



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

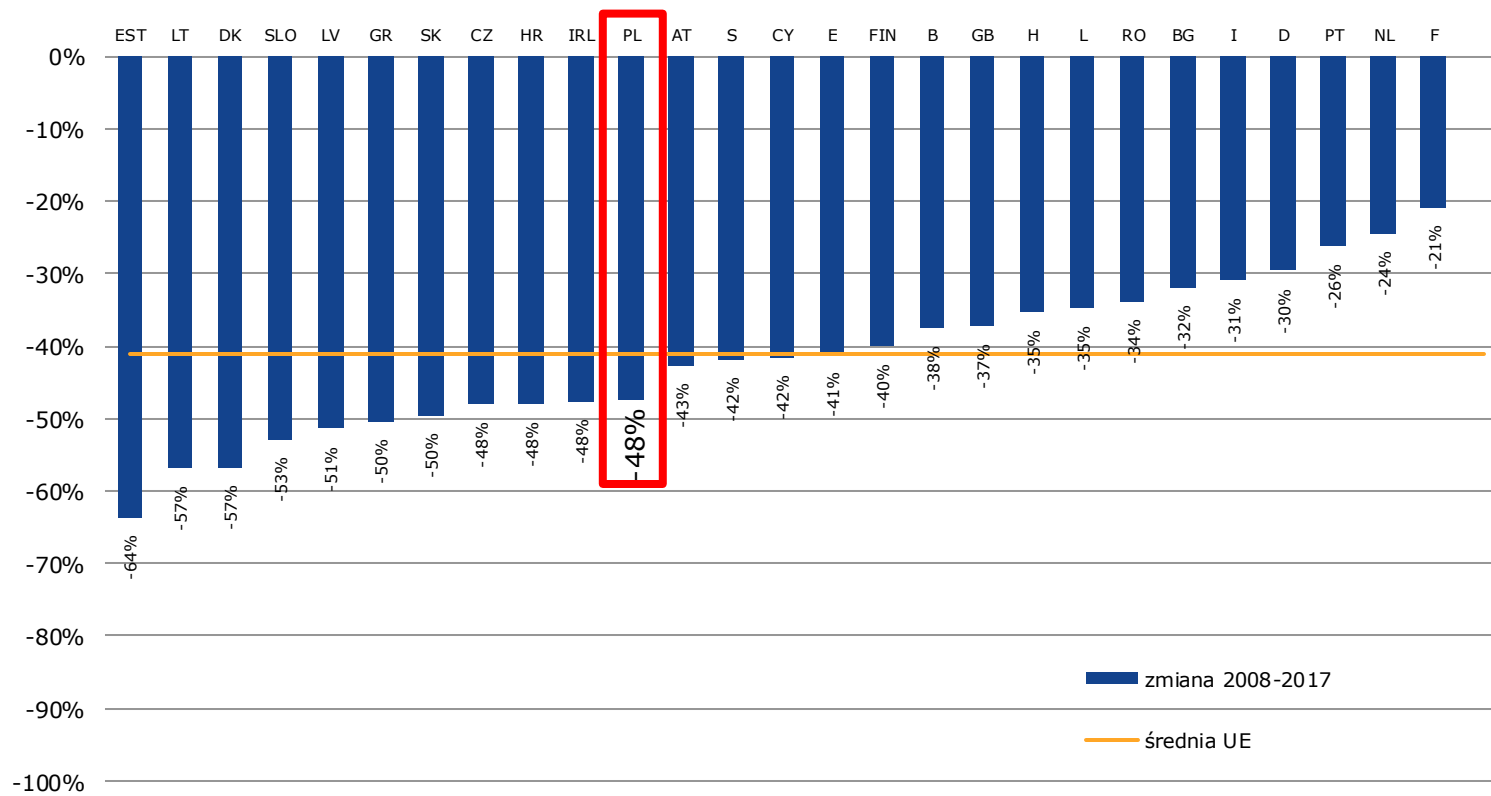
Stan BRD w Polsce i działania KRBRD – stan obecny i wyzwania na przyszłość

VI Krakowskie Dni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2019

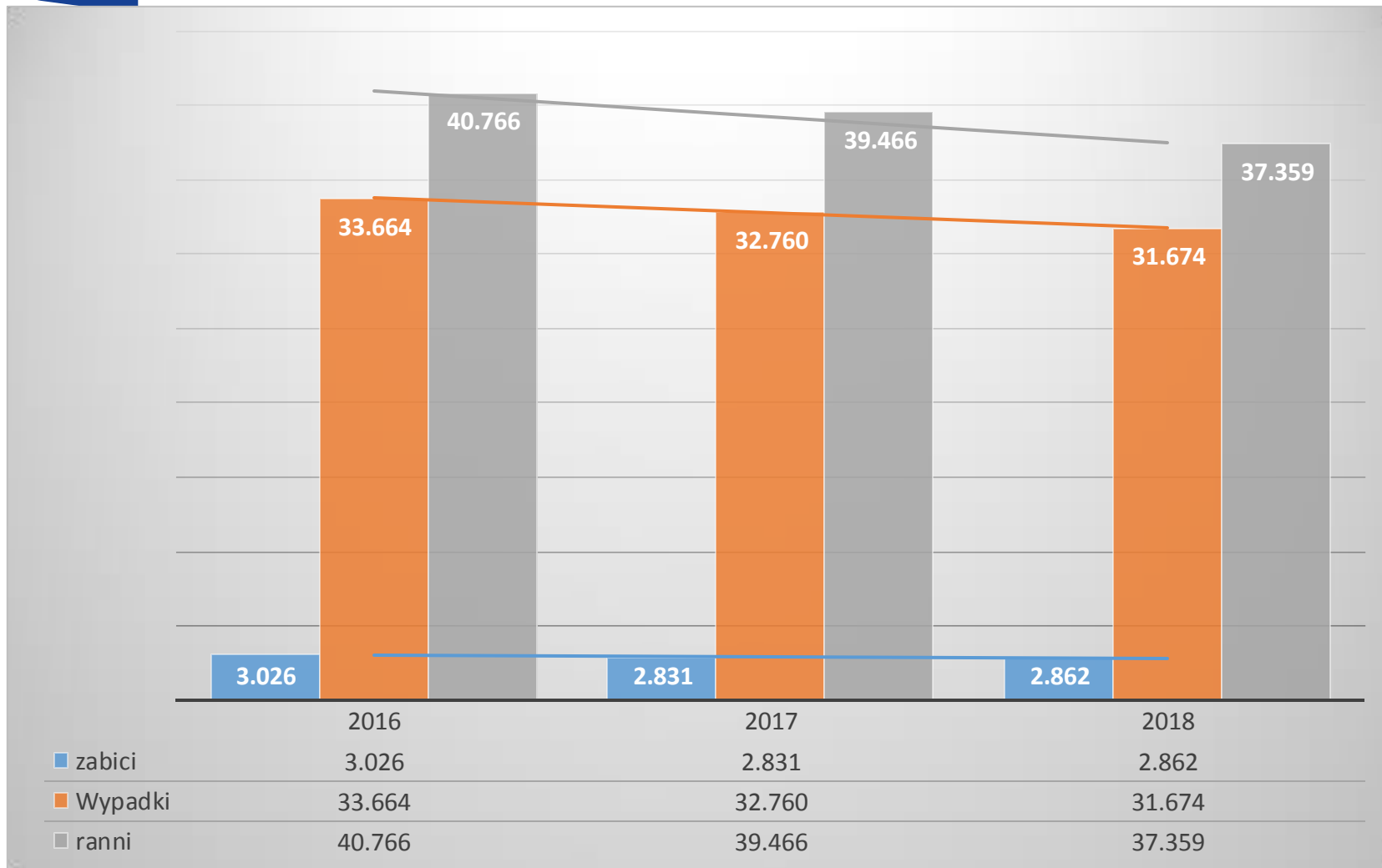
Kraków, 14 – 15 luty 2019 r.

Polska na tle UE

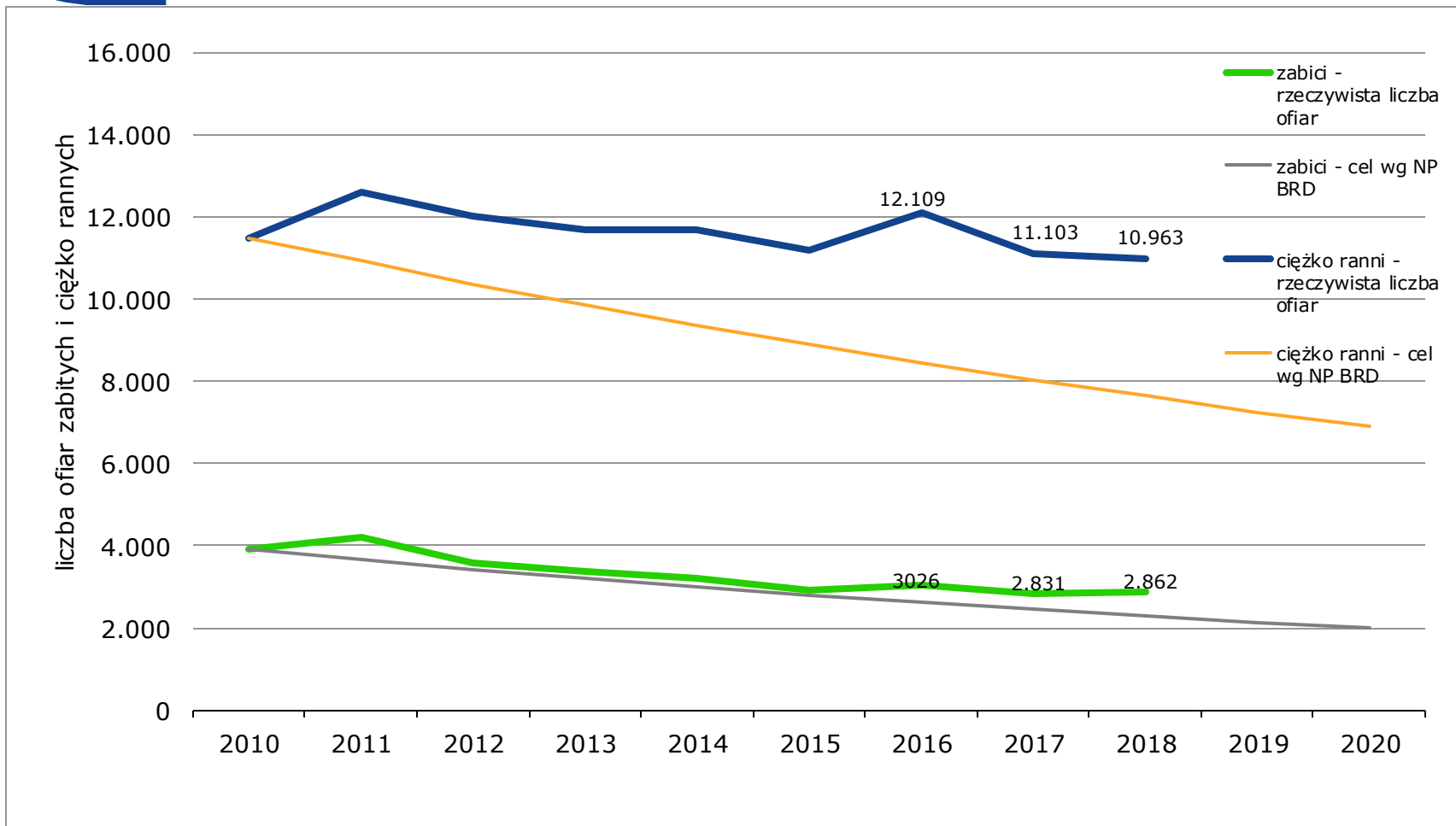
Zmiana wskaźnika demograficznego: liczba zabitych/100 tys. mieszkańców w krajach UE w latach 2008 - 2017



Stan BRD w Polsce w 2018 roku

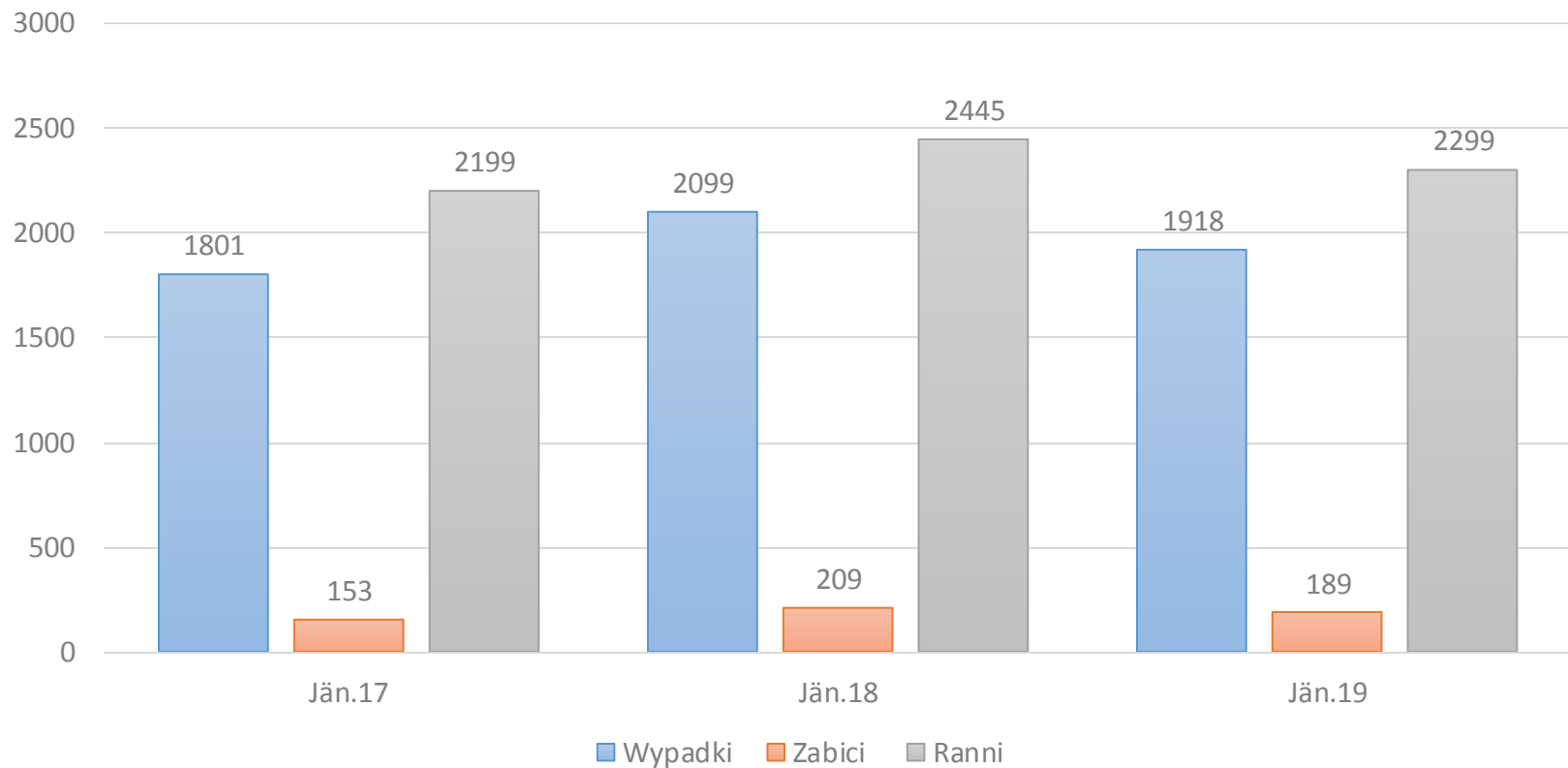


Stan BRD w Polsce w 2018 roku a cele NPBRD 2013 – 2020

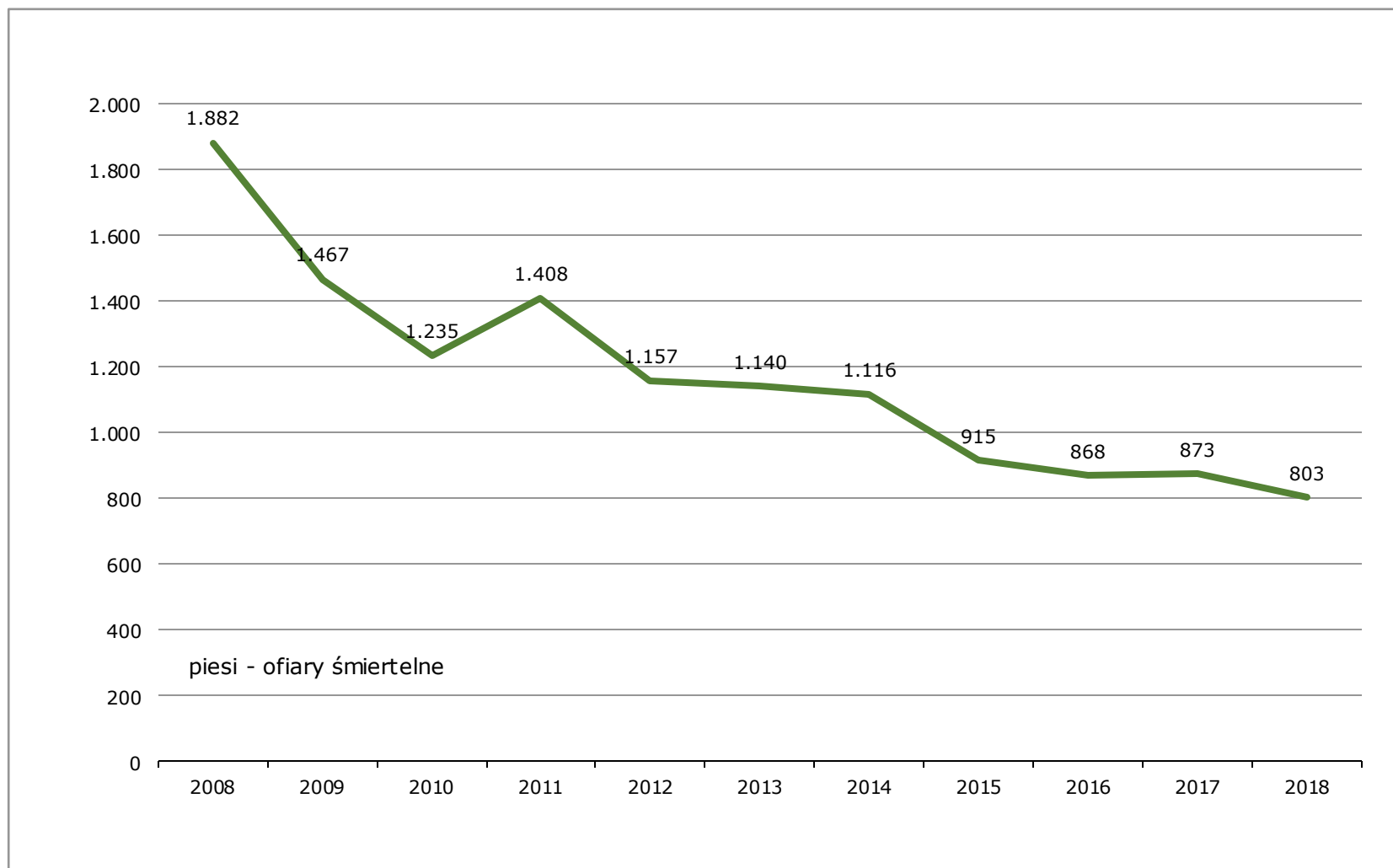


Anomalia stycznia 2017/2018? Wzrost liczby zabitych o **36.6%** r/r. Czynnik wzrostu o 31 osób liczby zabitych w 2018 roku do 2017 ?

Styczeń 2017 - Styczeń 2018 – Styczeń 2019



Piesi stan BRD w 2018 r. – ofiary śmiertelne





Badania zachowań pieszych i relacji pieszy-kierowca Sekretariat KRBRD rozpoczął w październiku 2018r.

Badania przeprowadzono w województwach:

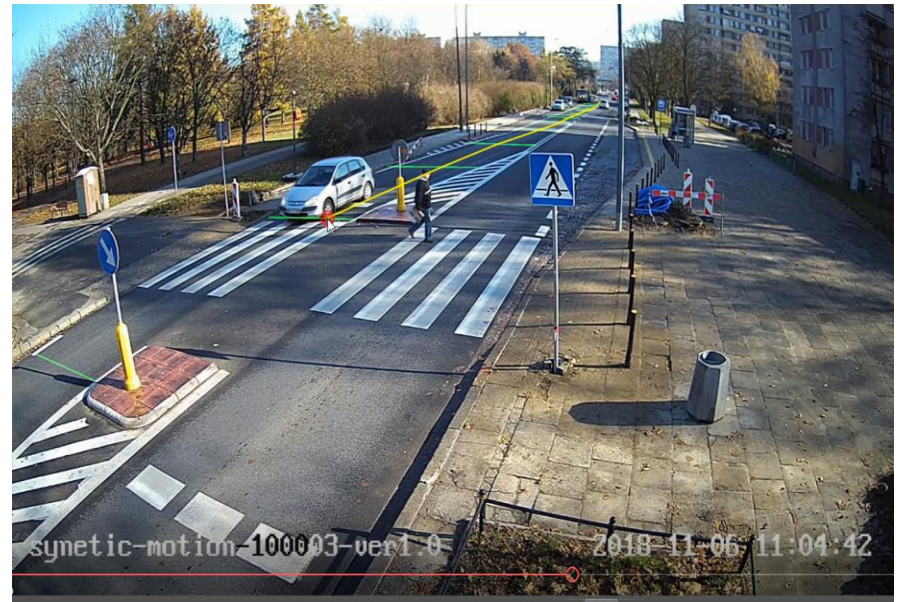
- łódzkim,
- mazowieckim,
- śląskim,
- wielkopolskim

Analiza wypadkowości zgodnie z analizą stanu BRD – piesi i wnioskami Raportu KRBRD: Stan bezpieczeństwa ruchu i działania realizowane w tym zakresie w 2017 roku.

Okres: podwyższony stan zagrożenia pieszych (okres jesienno – zimowy)

Na odcinkach dróg: w miastach i małych miejscowościach na odcinkach dróg z limitem prędkości 50/70 km/h oraz na zamiejskich odcinkach dróg o dozwolonej prędkości 70 km/h. Badania KRBRD przeprowadzono na próbie prawie **7 tysięcy pieszych** i ponad **32 tysiące pojazdów.**







Działania (podstawa prawna Ustawowa) planowane do realizacji przez Sekretariat KRBRD w 2019 roku

- **Opracowanie raportu dot. ustalenia kosztów wypadków i kolizji na sieci dróg w Polsce na koniec 2018 roku zgodnie z ustawą PoRD.**
- Art. 140c PORD ust.2 pkt. 10) ustalanie, co najmniej raz na trzy lata, średniego kosztu społeczno- -ekonomicznego wypadku drogowego, w którym jest zabity, oraz średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego, w którym osoba doznała obrażeń ciała w rozumieniu art. 156 § 1 albo art. 157 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2018 r. poz. 1600), powstałego w transeuropejskiej sieci drogowej.
- Przygotowanie Raportu KRBRD: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2018 roku” zgodnie z ustawą PoRD.

inne planowane działania wynikające z Programu Realizacyjnego 2018 – 2019 – Sekretariat KRBRD

- Ogólnopolskie szkolenia dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Ogólnopolskie działania informacyjno – edukacyjne BRD skierowane do **uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia** (III Edycja) – analiza typu SKR: 94 powiaty o najwyższym stanie zagrożenia 60+ <https://www.youtube.com/watch?v=reR-1r62dUg>
- Ogólnopolski **monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego** (Etap I) oraz (Rozpoczęcie oraz zakończenie Etapu II)
- Zakończenie i wdrożenie do realizacji **Wytycznych dotyczących bezpiecznego ruchu rowerowego**.
- „Działania edukacyjne dotyczące respektowania obowiązujących przepisów ruchu drogowego” etap II – Ogólnopolska kampania społeczna dot. problematyki **nieudzielania pierwszeństwa przejazdu między pojazdami**.

<https://www.youtube.com/watch?v=uicYbBF-oHQ>

Dalsze aktywne wspieranie procesu **budowy systemu opieki powypadkowej**;

https://www.youtube.com/watch?v=XtjNjHdzd_k

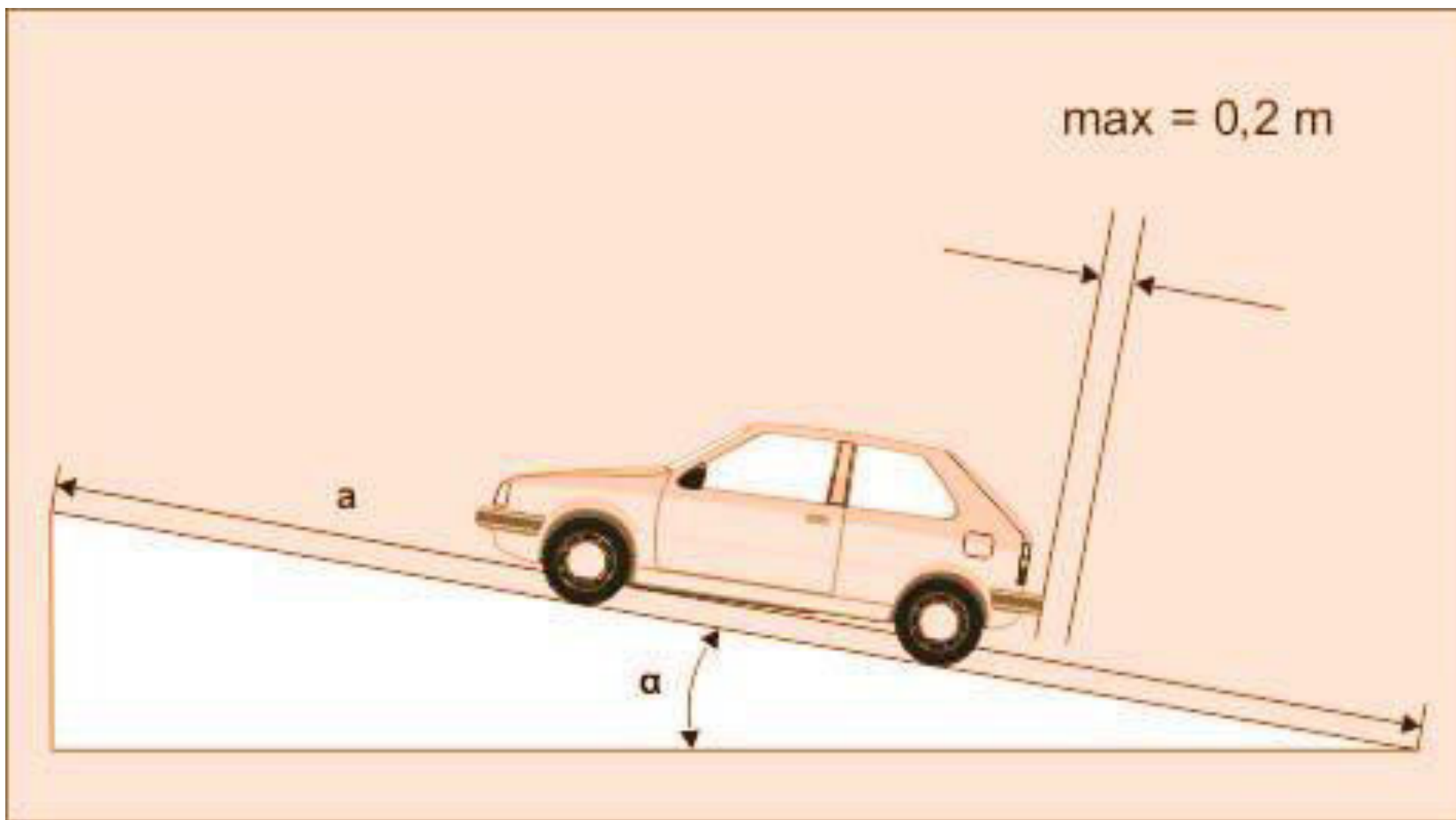
inne planowane działania wynikające z PR 2018 – 2019

- **Kampanie viralowe** o najistotniejszych nowych rozwiązaniach legislacyjnych i sposobie ich stosowania przez uczestników ruchu drogowego (tematyka: poprawa bezpieczeństwa na drogach typu A i S oraz motocyklistów/motorowerzystów w ruchu drogowym).
- Kształtowanie bezpiecznych zachowań motorowerzystów i motocyklistów w ruchu drogowym (realizacja **II Motocyklowego Kongresu BRD**); <https://www.youtube.com/watch?v=Gp1UWyiPQLc>
- **Ogólnopolskie szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków** poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego;
- **Monitoring i ewaluacja wdrożeniowa Wytycznych w zakresie prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – rekomendacja wdrożeniowa Sekretariatu KRBRD do FDS oprócz zastosowanych map ryzyka i wytycznych zarządzania prędkością...w planach 2020 - włączenie wytycznych rowerowych (obecnie w realizacji przez SKR).**
- **Opracowanie strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z zapewnieniem źródeł finansowania działań (na lata 2020-2030).**

Wyzwania:

- Powrót do dyskusji nad kwestią **zmian w zakresie praw i obowiązków kierowców/pieszycy** w ruchu drogowym.
 - Stopniowe rozszerzanie **obowiązku wykonania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego** na drogi niższej kategorii i doprowadzenie do wzrostu liczby audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (negocjacje w sprawie rozszerzenia obowiązywania Dyrektywy 2008/96/WE)
 - Zwiększenie środków finansowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego / **wzmocnienie finansowania bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewnienie stałych oraz stabilnych zewnętrznych źródeł w perspektywie długookresowej 2020 – 2030.**
 - **Wzmocnienie automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym** doposażenie sprzętowe służb nadzoru nad ruchem drogowym.
 - Zwiększenie nacisku na **edukację bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach.**
- **Nowe technologie a BRD: Co może Nam pomóc?**

Wyzwania: edukacja o bezpieczeństwie ruchu drogowego w Polsce



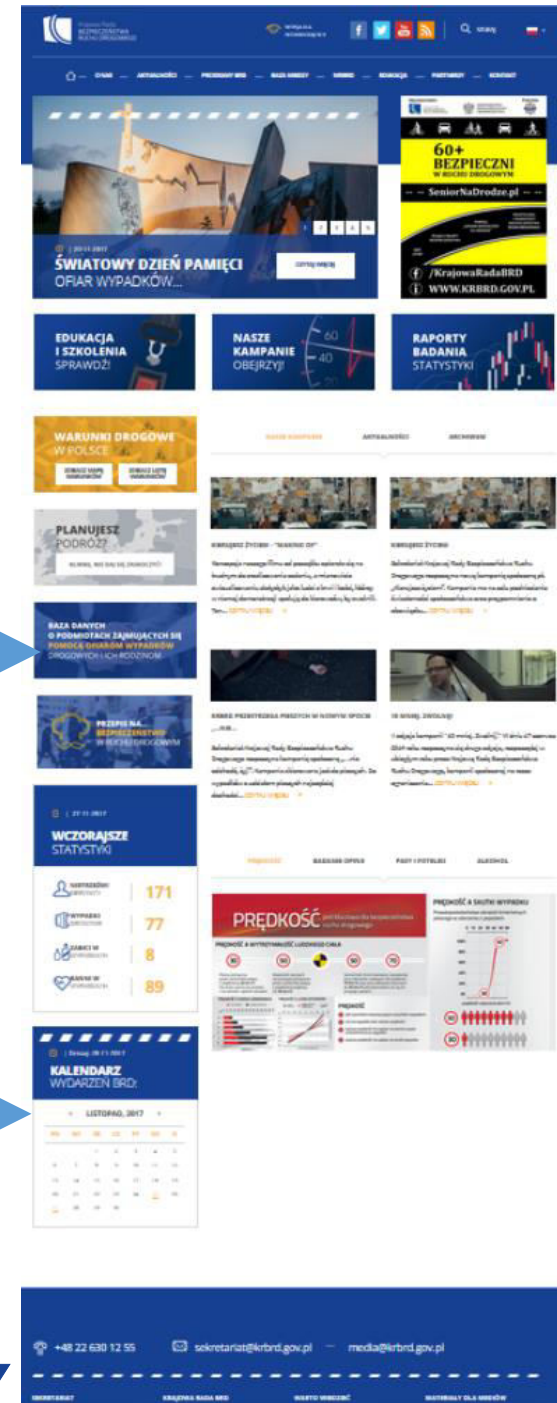
KRBRD

- **Informacja - to pomoc ofiarom wypadków drogowych – aktualizacja systematyczna Bazy podmiotów w regionach**

Zakres działalności dopasowany do grupy docelowej: instytucje niosące pomoc terapeutyczną, psychologiczną, rehabilitacyjną, porady prawne, zakup sprzętu medycznego itp.

- **Aktywizacja nowych partnerów, przewodnik mediowy oraz parterstwo honorowe dla CSR propagowanie działań edukacyjno – informacyjnych Co? Gdzie? Kiedy?**

m.in. utworzenie wspólnego ogólnopolskiego kalendarza działań i wydarzeń dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2017 roku i w latach następnych.



Kampanie KRBRD to narzędzie profilaktyczne do szerokiego zastosowania....

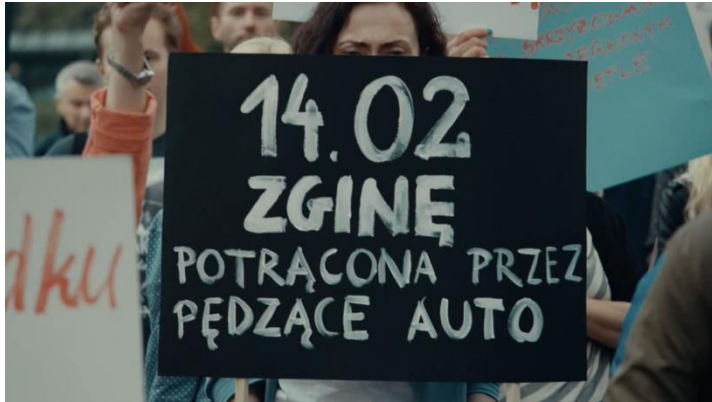


Kampania współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.



Wsparcie działań informacyjno – promocyjnych KRBRD ...<podaj dalej>.... 😊

Kampania „kierujesz życiem”



**KIEROWCO, ZWOLNIJ!
KIERUJESZ ŻYCIEM**



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

www.krbrd.gov.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Systematycznie BRD w mediach: Regionalne Radio BRD Dobry przykład Małopolskiej Rady BRD dla innych WRBRD!

Audycja w Programie Pierwszym *Polskiego Radia*



#BRD

*Bezpieczeństwo na drogach jest naszym priorytetem. Misja mediów publicznych to także edukacja i podnoszenie świadomości uczestników ruchu drogowego. Każde działanie, które może przyczynić się do poprawy BRD, jest niezwykle cenne. Współpraca z **Polskim Radiem** pozwoli na to, aby ten temat częściej pojawiał się w debacie publicznej.*

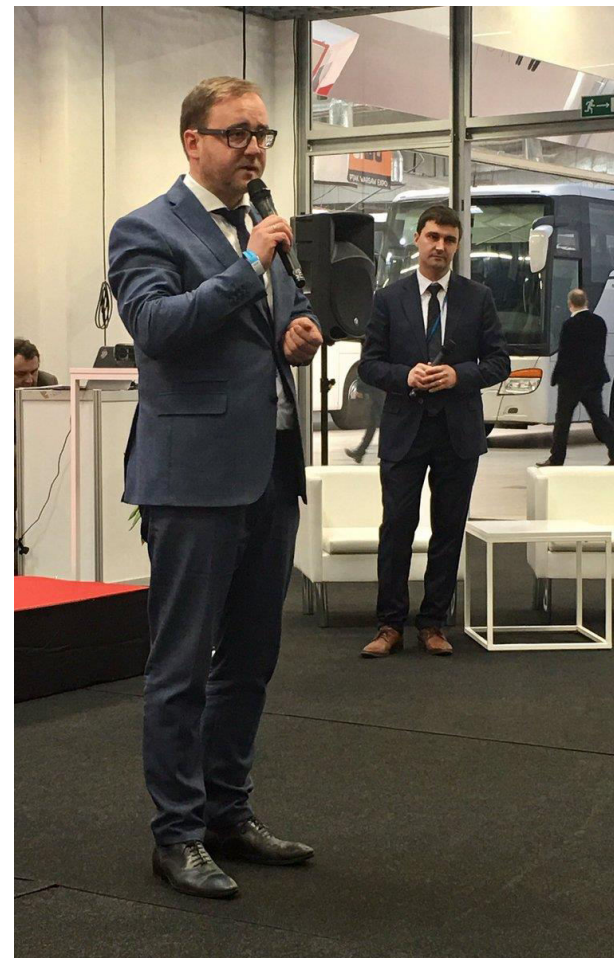


**+ Od trzech lat: co piątek po 15.00
w Antyradiu audycja „Odjechani”
Sekretarz KRBRD
BRD nasza wspólna sprawa !
Co w BRD piszczy....?!**

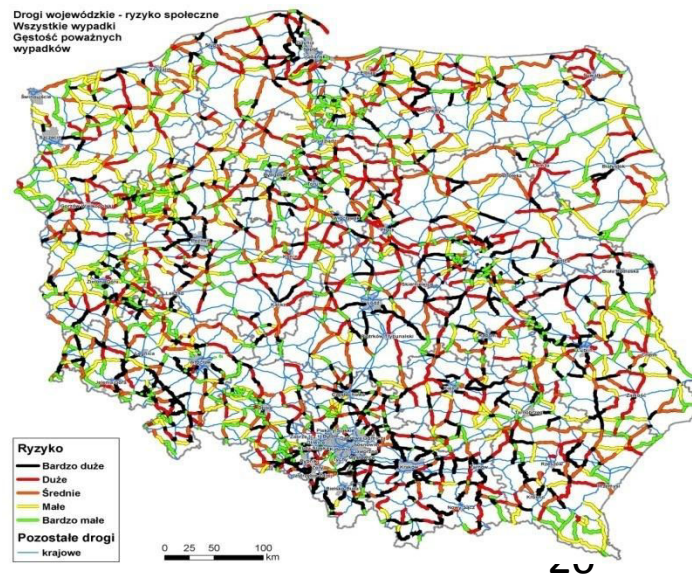
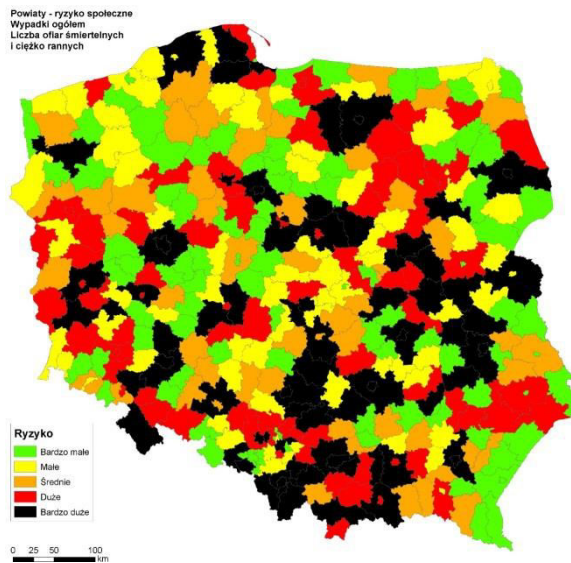


Wymiana informacji...nowe pomysły.....

Udział w spotkaniach krajowych i międzynarodowych, konferencjach, działaniach informacyjno-edukacyjnych



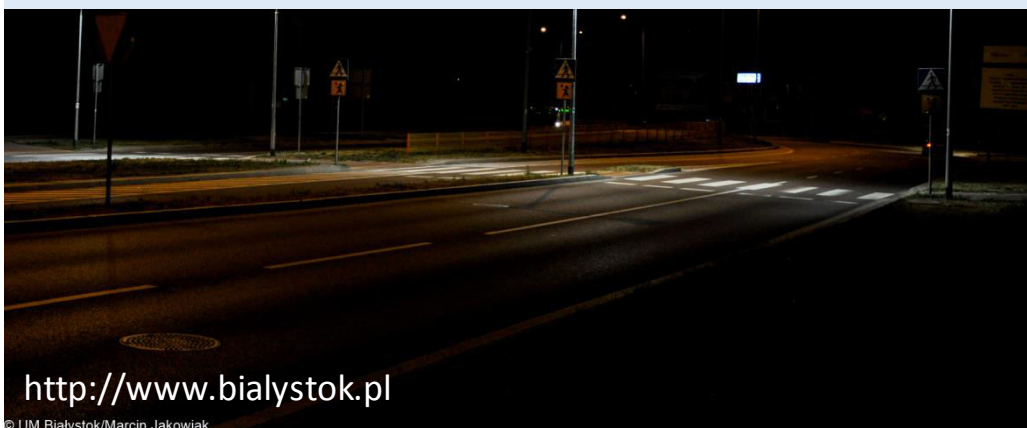
Klasyfikacja ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów





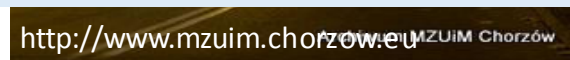
<http://www.motofakty.pl>

Wytyczne dotyczące prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych



<http://www.bialystok.pl>

© UM Białystok/Marcin Jakowiak



<http://www.mzuum.chorzow.eu>



<https://zdm.waw.pl>

Szkolenie kadr BRD na poziomie regionalnym

Realizacja szkolenia w proponowanej formule pozwoli na przeszkolenie wszystkich osób na poziomie samorządowym kierujących jednostkami infrastruktury drogowej w danej jednostce administracji samorządowej.

Przewiduje się, że przeszkolonych zostanie łącznie **około 3000 osób** na co dzień realizujących projekty mające wpływ na stan bezpieczeństwa infrastruktury drogowej.

W ramach projektu „**Ogólnopolskie szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego**” zostaną przeprowadzone **dwa główne zadania** oraz działania informacyjno – promocyjne.

Zadania główne będą polegały na :

- przygotowaniu szczegółowego scenariusza/programu szkoleń, materiałów informacyjnych o szkoleniu oraz materiałów szkoleniowych,
- przeprowadzeniu szkoleń,

Wspólne działania w regionach 60+

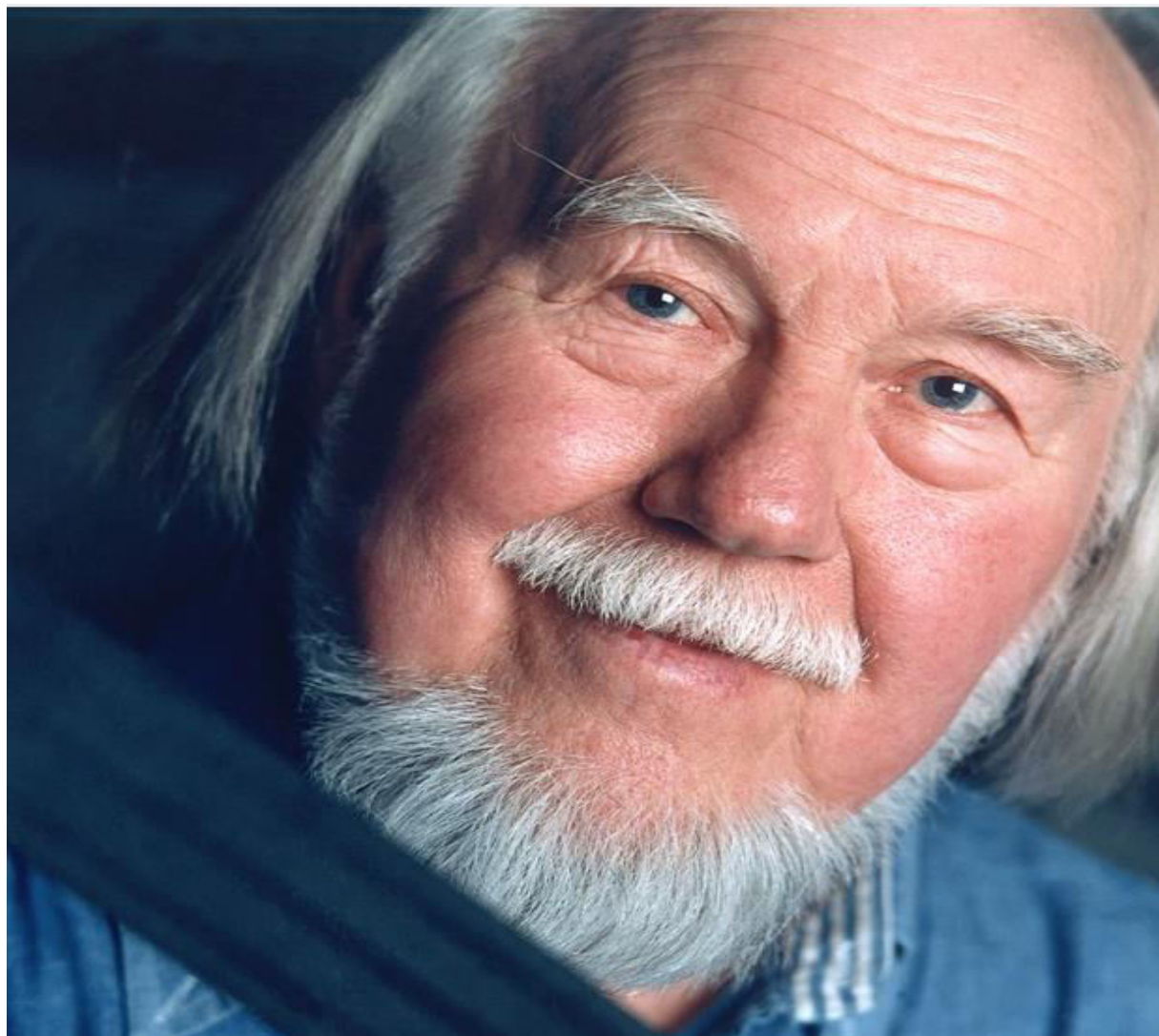


"60+ bezpiecznie w ruchu drogowym"

www.seniornadrodze.pl



- 60 lat (+) od opracowania 3 – punktowych pasów bezpieczeństwa



Nils Bohlin (ur. [17 lipca 1920](#) - zm. [21 września 2002](#))

DZIĘKUJEMY CI NILS!

.....pamiętamy i propagujemy:

<https://www.youtube.com/watch?v=dQe3am85mT4>



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
Wytrwałości i Bezpieczności!

