

Urządzenia BRD w czasowej organizacji ruchu

Urząd Miasta Krakowa – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu

*Michał Mikołajczyk
Izabela Dwornik
Adrian Komsta
Aleksandra Miska
Beata Curyło
Katarzyna Fejklowicz
Michał Wąclawski*

**KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Uwarunkowania prawne

- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych...



źródło : Tramwaj do Mistrzejowic

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Kryteria doboru urządzeń BRD

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Sprawność ruchowa (przepustowość, opóźnienia i zatrzymania),
- Spełnieni wymogów niechronionych użytkowników ruchu (piesi, rowerzyści, niepełnosprawni)
- Wpływ na środowisko,
- Efektywność ekonomiczna.



źródło : Tramwaj do Mistrzejowic

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Rola infrastruktury drogowej w zapewnieniu BRD

Incydent (nietyczne zachowanie się w ruchu drogowym)

Konflikt (wymuszenie gwałtownego manewru)

Kolizja (skutki materialne)

Wypadek (ofiary w ludziach)



źródło : Trasa Łagiewnicka

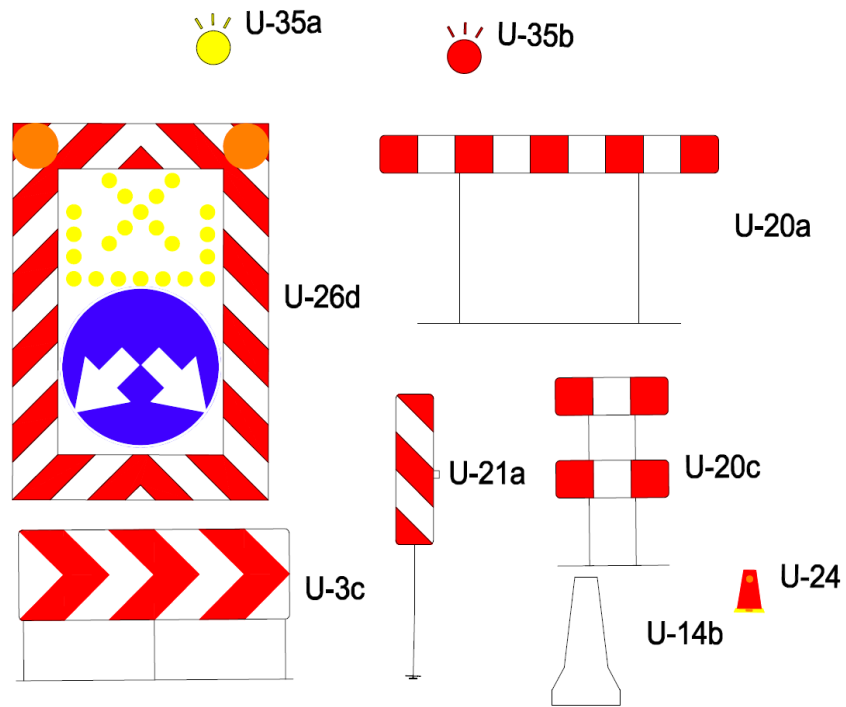
KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Najczęściej stosowane urządzenia BRD

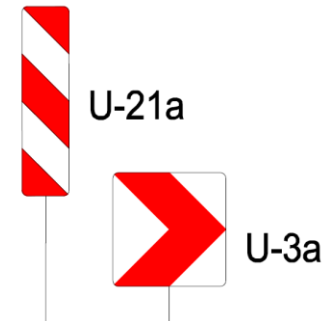
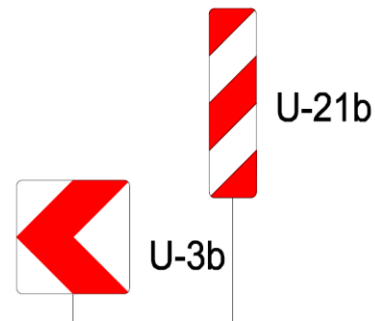


KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Najczęściej stosowane urządzenia BRD cd.



Poprawa czytelności
na przykładzie tablic
kierujących U-21 a/b

**KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl





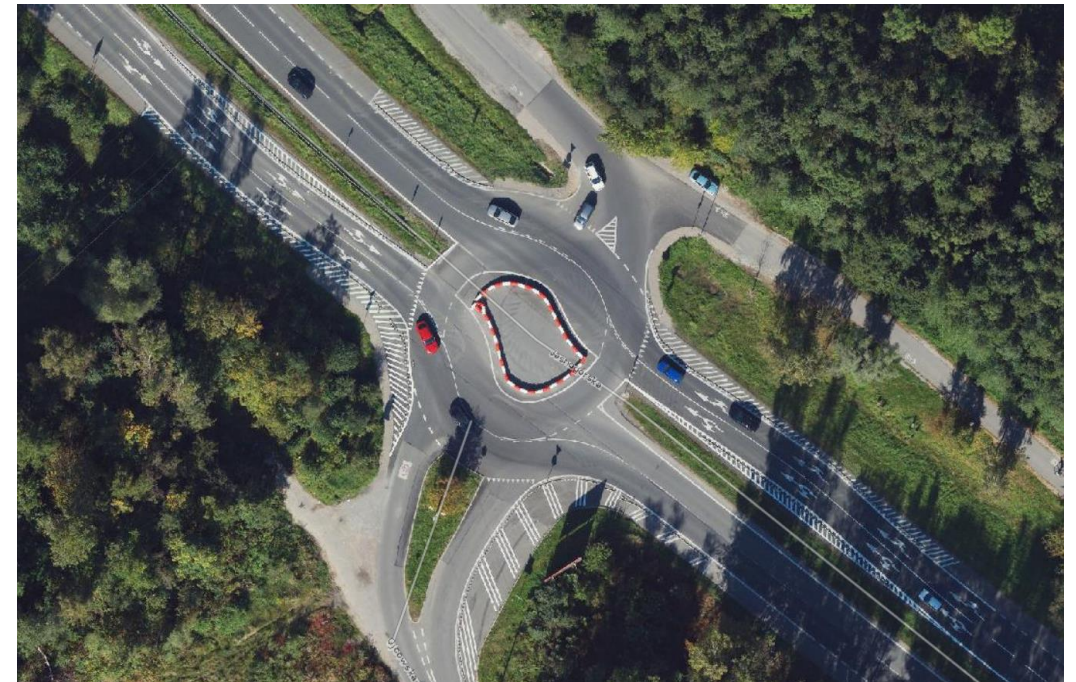
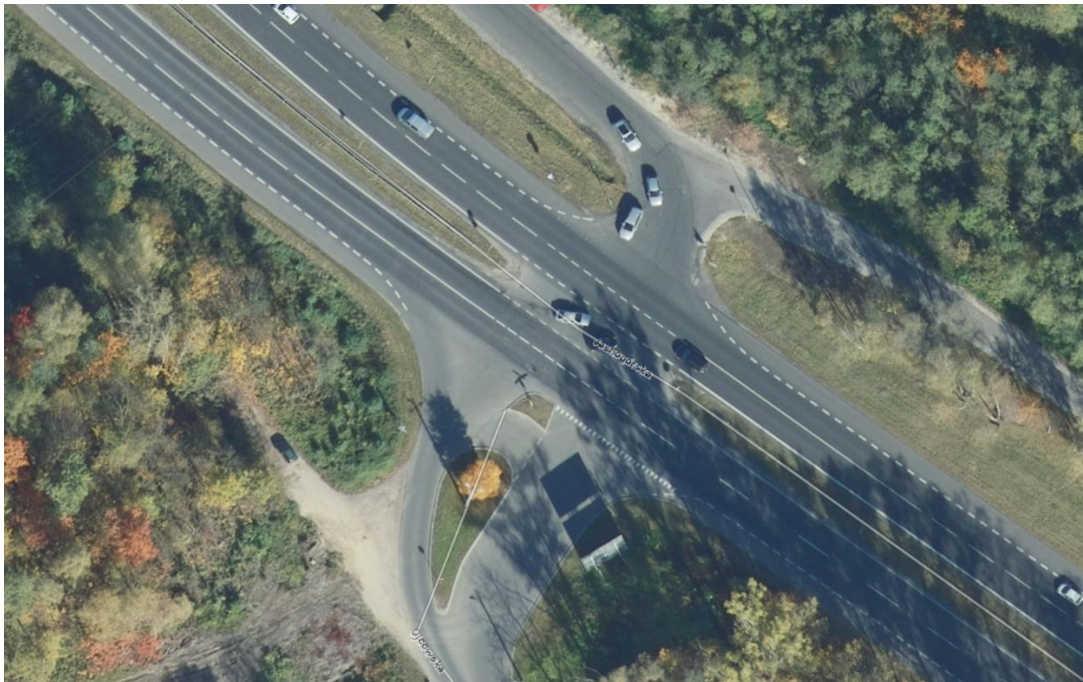
rozwiązanie szwajcarskie

źródło : fotografie własne

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl





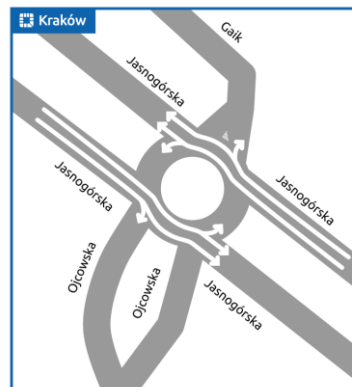
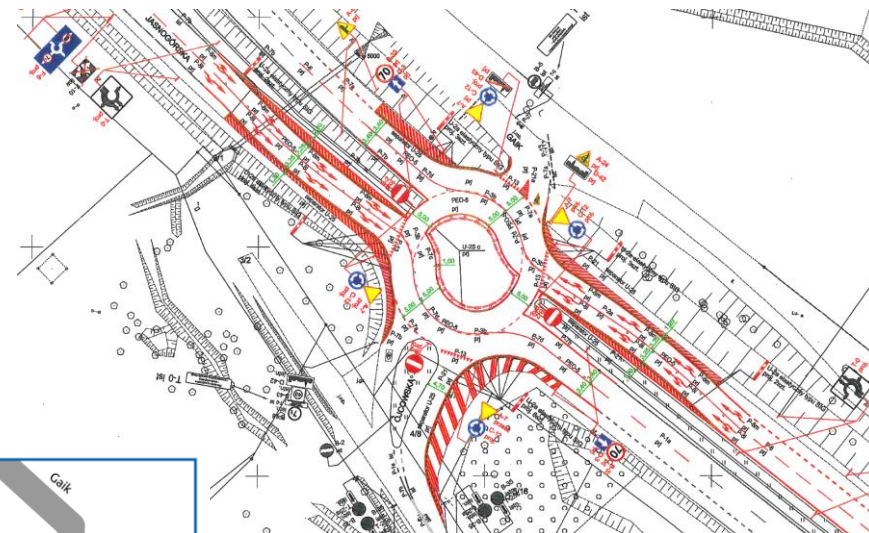
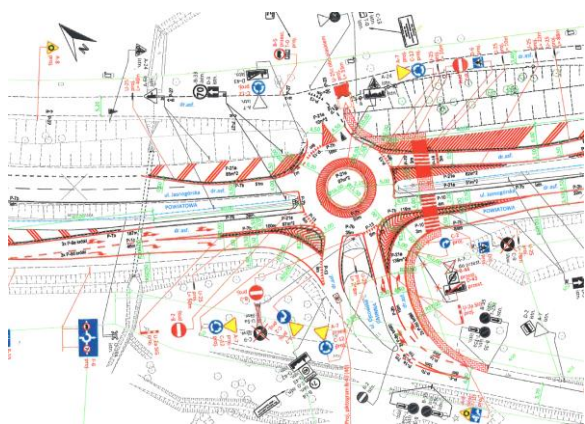
źródło : System Informacji Miejskiej w Krakowie

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Ewolucja zastosowanych rozwiązań



źródło : Zarząd Dróg Miasta Krakowa

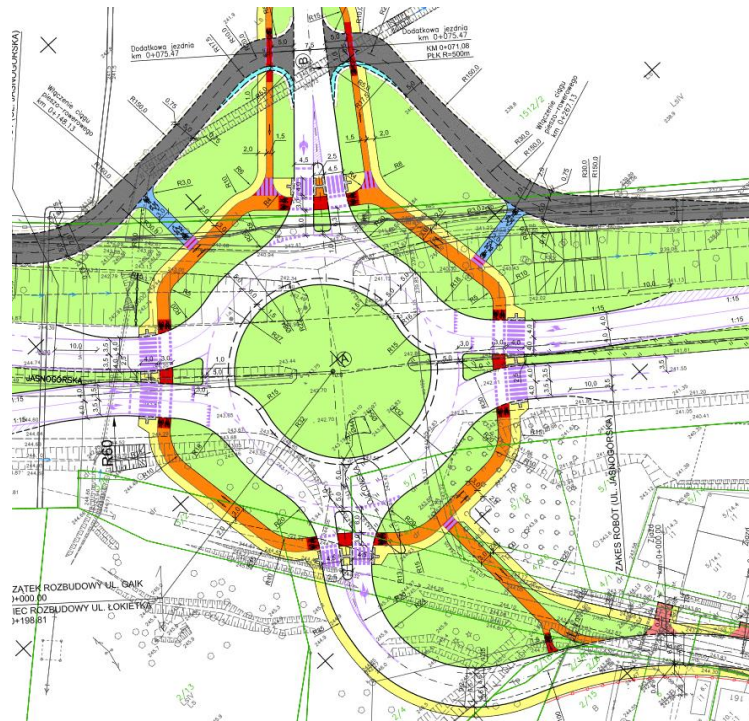
KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Obecnie procedowany projekt budowlany oparty o wypracowane rozwiązania



źródło : <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/wielowariantowa-koncepcja-rozbudowy-ul-gaik>

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Zapewnienie pieszym ciągłości ruchu



źródło : fotografia własna

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Odsunięcie korytarza od prowadzonych robót oraz zapewnienie powierzchni umożliwiającej poruszanie się osobom z ograniczeniami.



źródło : fotografia własna



KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Nietypowe zastosowanie bariery U-20b



źródło : Zarząd Dróg Miasta Krakowa

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Determinowanie organizacji ruchu zastosowana technologią prac.

W sytuacji idealnej projektant dysponuje zakresem, który umożliwia zapewnienie wszystkich niezbędnych relacji przy zachowaniu płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas prac drogowych tworząc organizację ruchu musimy godzić wiele elementów takich jak np. prowadzenie robót z poszanowaniem zasad BHP, utrzymanie lokalnego ruchu samochodowego i pieszego przy tym działając w istniejących normach oraz przepisach prawa. Ponadto mierzyć się tu również musimy z pogorszeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ubogim układem drogowym niezapewniającym sprzyjających warunków na dowolne planowanie objazdów.

**KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



źródło : fotografia własna



Najważniejsze funkcje zastosowanych urządzeń BRD

- **dostrzegalność**
- **czytelność**
- **widoczność**
- **przejezdność**

Jeżeli powyższe elementy nie mogą być spełnione równocześnie, należy poszukać kompromisu i zastosować środki dodatkowe takie jak sygnalizacja świetlna, dodatkowa segregacja ruchu bądź ograniczenia i zakazy, których celem nadrzędnym musi być spełnienie wymagań w bezpieczeństwie ruchu

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Dziękujemy

KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

