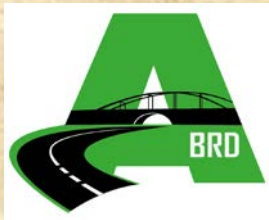


# Poradniki inżyniera ruchu



Przygotował: mgr inż. Mariusz Grzesica

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

[www.konferencjespecjalistyczne.pl](http://www.konferencjespecjalistyczne.pl)

# Dlaczego takie zamierzenie:

*Nawet najdalszą podróż zaczyna się od pierwszego kroku*

Lao-tzu

chiński filozof, twórca taoizmu

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

[www.konferencjespecjalistyczne.pl](http://www.konferencjespecjalistyczne.pl)

# Podstawy merytoryczne

Materiał planowany do emisji pod nazwą Poradniki Inżyniera Ruchu miał swoje źródło w szkoleniach audytorów BRD w Krakowie (*padały często gęsto sugestie o braku dostępności pewnego rodzaju Zeszytów Dobrych Praktyk*) oraz są bezpośrednią konsekwencją prowadzonych przeze mnie dla producenta programów do projektowania organizacji ruchu GACAD cyklu bezpłatnych i otwartych Webinariów



**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

# Powody realizacji tematu

Obecnie trwa rozmowa/prace zespołu roboczego, aby inżynieria ruchu mogła poszczycić się uprawnieniami, a osoby zajmujące się tematyką ogólnie pojętego oznakowania posiadały takie uprawnienia.

Obecnie pracę zarządu drogi, zarządzającego ruchem, policji jak również projektanta może realizować każdy.

Zamysł uporządkowania tego jest jak najbardziej prawidłowy. Uważam tylko, że nie może to być realizowane automatem, jak również kadra, która ma w przyszłości bardziej świadomie podchodzić do realizacji swoich obowiązków powinna być wyposażona w materiały/narzędzia.

*Obecnie planowane Poradniki mają pomóc w tym zamierzeniu.*

**KONGRES  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

**www.konferencjespecjalistyczne.pl**

# Podział formalny poradników

Dotychczas prowadzone webinaria pozwalają na potwierdzenie moich zamysłów wskazanych w materiałach z poprzednich lat, że poniższy wykaz jest dobrą drogą do realizacji całości zamierzenia:

0. wprowadzenie
1. oznakowanie pionowe
2. oznakowanie poziome
3. urządzenia BRD
4. sygnalizacja świetlna

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

# Materiał źródłowy

Obecnie przeprowadziłem ponad 35 darmowych szkoleń w formie Webinarium, w roku 2024 planowane są kolejne 20 i w przyszłości po ok. 20-24 spotkań rocznie.

*Uczestnicy webinarium są poligonem testowym tego zamierzenia.*

W efekcie prowadzonych spotkań ewidentnie wynika jeden istotny argument do poszerzenia informacji obecnie dostępnych materiałów o inżynierii ruchu:

tzw. „Czerwona książka” czyli rozporządzenie o znakach i sygnałach drogowych nie jest wystarczającym źródłem. Rozporządzenie wskazuje czego użyć w projekcie, ale do końca nie jest jasno pokazane jak tego użyć.

Tutaj pojawia się problem interpretacji i różnego stosowania

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

**www.konferencjespecjalistyczne.pl**

# Rzeczy zakazane - abominacja



Materiały z cyklu: pn.:

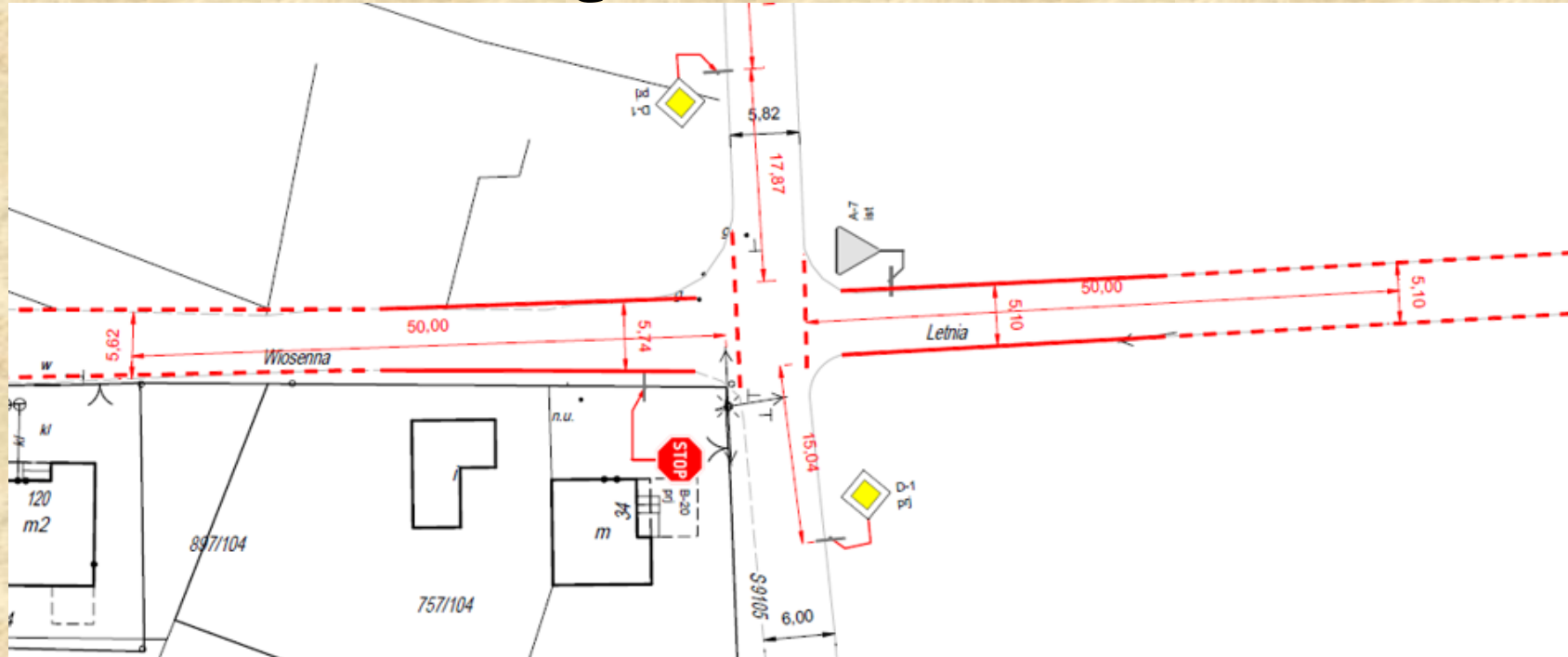
*Wzorce życiowe – czego lepiej nie powtarzać*

jest źródłem informacji o błędnie zastosowanym oznakowaniu w terenie, które może prowadzić do dalszego powtarzania błędów w dokumentacji projektowej – jeśli jest w pasie drogowym to zapewne jest zgodne z przepisami i zostało zatwierdzone – a nie zawsze tak jest. ***W przepisach nie znajdziemy stwierdzenia, czego nie wolno stosować, bo jest nieprawidłowe – odrębne opracowanie wspomże projektantów i organy w tym względzie.***

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

[www.konferencjespecjalistyczne.pl](http://www.konferencjespecjalistyczne.pl)

# Rozwinięcie materiałów



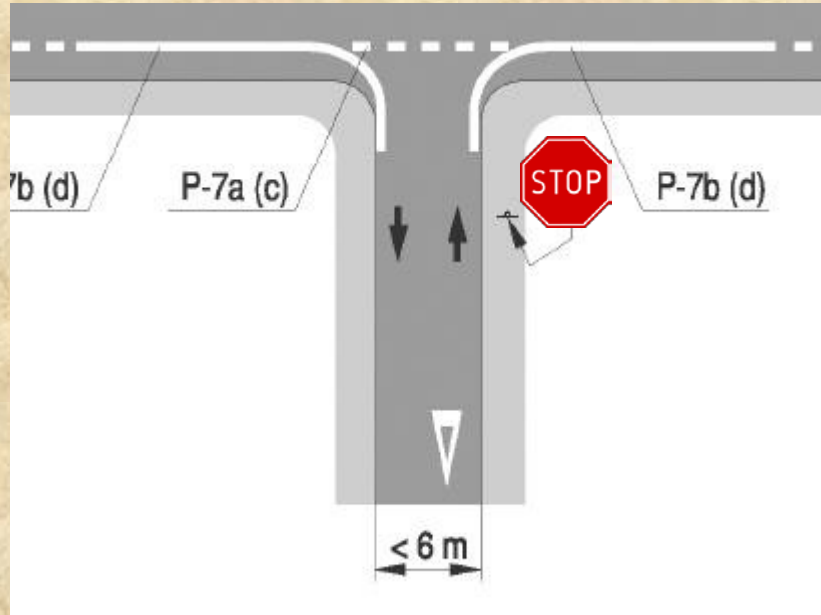
Sposób zastosowania oznakowania w pasie drogowym ma znaczenie i powinien poprawiać BRD  
Przykłady w poradnikach można rozwinąć i pokazać wiele metod do wykorzystania oznakowania.

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

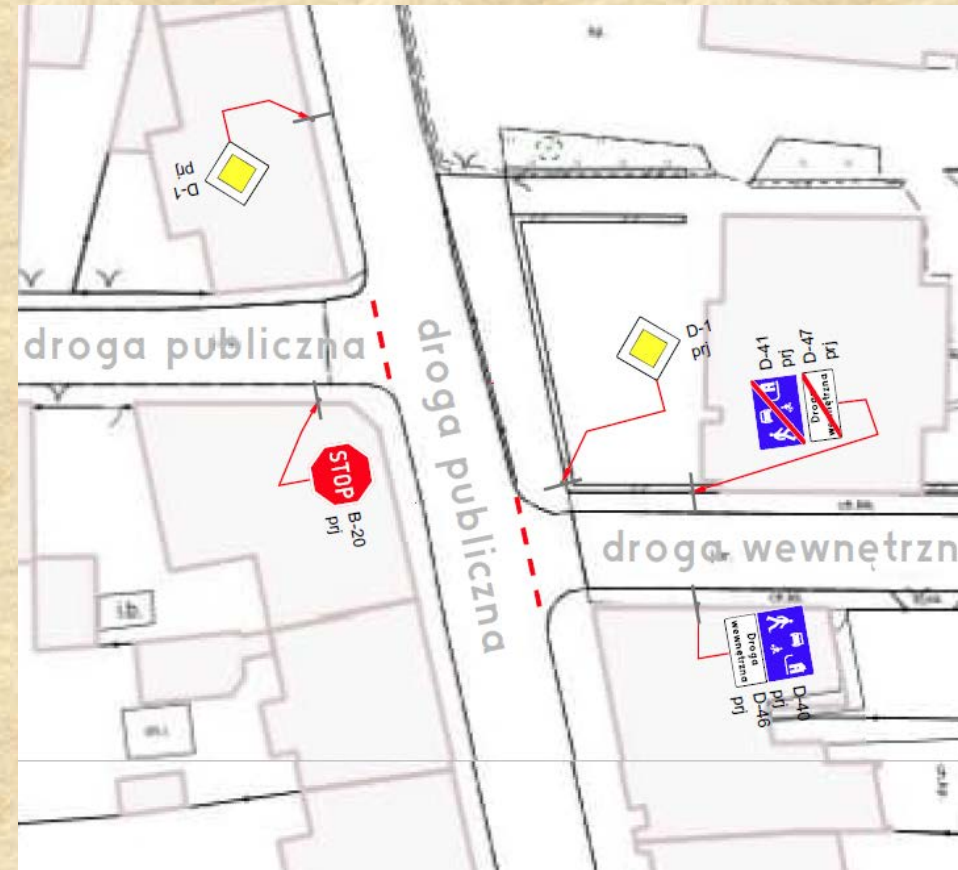
[www.konferencjespecjalistyczne.pl](http://www.konferencjespecjalistyczne.pl)



# Rozwinięcie materiałów



Materiał wizualny i uzupełniający poprawia interpretację dostępnego oznakowania, wyjaśnia wiele kwestii i ujawnia sposoby na mało skomplikowane rozwiązania. Jest możliwe stosować mniej znaków w terenie.



**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

# Rozwiązania alternatywne



Oznakowanie które jest zastosowane z błędem można naprawić i zmienić w taki sposób, aby nie zachodziła konieczność przeznakowania, ale także aby występowała zgodność z przepisami.



**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

# Uporządkowanie danych

szerokość	rodzaj linii
do 5,5 m	brak
5,51 – 6,00	krawędziowa
6,01 – 6,50	krawędziowa lub segregacja*
> 6,50	krawędziowa i/lub segregacja

Do tabelki wskazującej minimalne szerokości drogi poradniki będą także przypominać, że odcinki pozwalające na uzyskanie odcinka na wyprzedzanie muszą mieć minimum 150 m w obszarze zabudowanym, a ok 1 km poza obszarem zabudowanym.

Materiały także pozwalają na poznanie metod stosowania oznakowania poziomego, bez konieczności eksperymentowania z malowaniem na drogach – każda decyzja odnośnie oznakowania ma swoje konsekwencje.

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

[www.konferencjespecjalistyczne.pl](http://www.konferencjespecjalistyczne.pl)

# Terminy emisji

Emisja planowana jest na połowę 2024 roku. Obecnie mimo najszybszych chęci materiały są na etapie „postprodukcji” z uwagi na złożoność treści.

Metoda Webinarium pozwala na interakcję ze środowiskiem z branży i bieżące pozyskiwanie informacji o problemach, które pojawiają się w pracy na co dzień.

Uczestnikami Webinarium są:

- Projektanci
- Pracownicy organów zarządu drogi
- Przedstawiciele organów zarządzających ruchem
- Policjanci

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

# Metoda emisji

Założeniem realizowanych materiałów jest dążenie do interpretacji przepisów ukierunkowanych na mniejsze ilości oznakowania na drogach.

Materiał ma także prezentować stanowisko łatwej interpretacji planowanych do zastosowania znaków do których później muszą się stosować użytkownicy dróg.

W pierwszej kolejności będą upublicznione materiały wstępne oraz dla oznakowania poziomego i pionowego w formacie **PDF bez opłat za dostęp**.

Okresowo będą się pojawiały aktualizacje na wzór Wytycznych.

Zgodnie z cytatem Lao-tzu przytoczonym na początku materiał ma za zadanie ewoluować i rozwijać tematykę inżynierii ruchu – uzupełniać informacje wynikające z przepisów.

**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

**www.konferencjespecjalistyczne.pl**

# Rozwój i dystrybucja

Autorstwo materiałów nie jest planowane jako zbiór zamknięty. Obecnie funkcjonujące firmy realizujące działania pro bono, stowarzyszenia i jednostki mają znaczący udział w propagowaniu dobrej inżynierii ruchu i mogą aktywnie włączyć się w realizację i rozwój tej inicjatywy.



od 1989



**KONGRES**  
**BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**  
Kraków, 13-15 marca 2024 r.

[www.konferencjespecjalistyczne.pl](http://www.konferencjespecjalistyczne.pl)

# Dziękuję za uwagę

Materiały wykorzystane w opracowaniu pochodzą ze źródeł:

*gacad.pl, polska.geoportal2.pl, google.pl/maps, gov.pl, klir.pl, audytorzyrd.pl, sitkrp.org.pl*

*Zdjęcia własne*

**KONGRES  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca 2024 r.

**www.konferencjespecjalistyczne.pl**