



تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله  
UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HIS MAJESTY KING MOHAMMED VI  
Ο ΣΥΣΧ ΣΟΗ%ΓΙ | ΘΟΘ | ΥΟΜ%Ο ΟΧΗΨΑ Ε%ΑΕΕΛ ΥΣΘ ΘΕΣΘ Α + ΣΙΘΘ QΘΘΣ

**4<sup>TH</sup> GLOBAL MINISTERIAL  
CONFERENCE ON  
ROAD SAFETY**

MARRAKECH - MOROCCO

FEBRUARY  
**18-20**  
2025



COMMIT TO LIFE



## Global Ministerial Conference on Road Safety Declarations and Manifestos

### **2009 Moscow (1st)**

2009 Brussels – [Brussels NGO Declaration](#)

### **2015 Brasilia (2nd)**

2017 Malta - High- Level Stakeholder and Ministerial Conference and adoption of [the Valetta Declaration](#)

### **2020 Stockholm (3rd)**

### **2025 Morocco (4th)**

**Fig. 1. Percentage distribution of country-reported deaths by road user type and WHO region, 2021**

## GLOBAL

**25%**



**4 wheelers**

**30%**



**Powered 2/3 wheelers**

**5%**



**Bicyclist**

**21%**

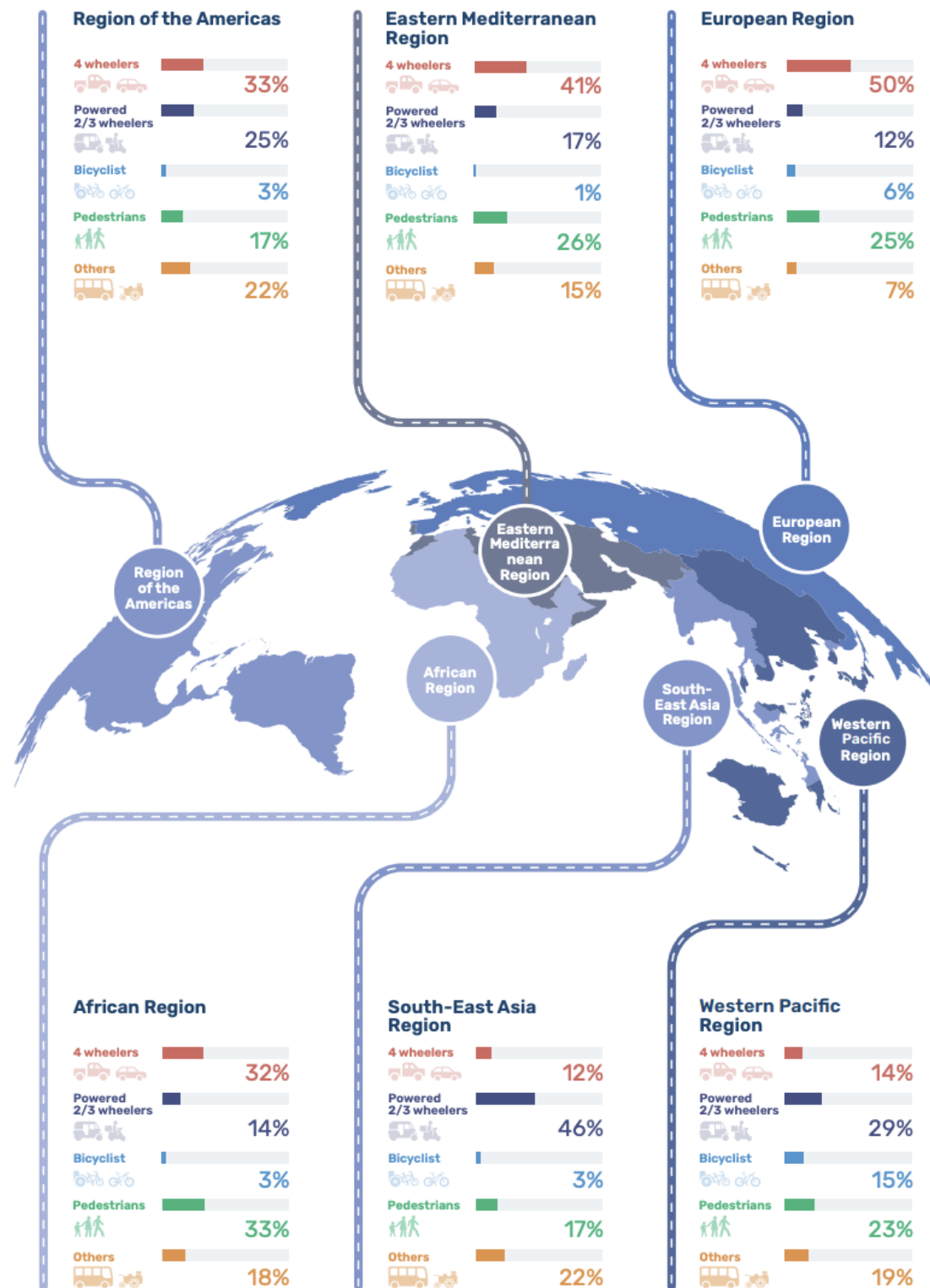


**Pedestrians**

**19%**



**Others**



- W 2021 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wyniosła 1,19 mln – spadek o 5% w porównaniu z 1,25 mln ofiar w 2010 r.
- Od 2019 r. wypadki drogowe są główną przyczyną śmierci wśród dzieci i młodzieży w wieku od 5 do 29 lat, a dla wszystkich grup wiekowych stanowią 12 przyczynę zgonów.
- 92% wypadków ma miejsce w krajach rozwijających się (o niskich lub średnim dochodzie narodowym).
- Ponad połowa wszystkich państw członkowskich ONZ zredukowała liczbę ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w latach 2010–2021. Nieznaczna ogólna redukcja liczby ofiar śmiertelnych miała miejsce pomimo tego, że w ciągu tego czasu na świecie dwukrotnie wzrosła liczba pojazdów silnikowych, liczba ludności prawie o miliard, a równocześnie nastąpił duży rozwój infrastruktury drogowej.
- To pokazuje, że wysiłki na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach działają, ale są dalekie od tego, co jest potrzebne, aby osiągnąć cel Dekady BRD 2021–2030.



## Marrakech Declaration

### 10 najważniejszych punktów – na co zwrócić uwagę?

#### 1. Postęp Dekady + statystyka.

1.2 miliona ofiar śmiertelnych, 50 milionów rannych każdego roku.

#### 2. Koszty światowe. Średni koszt 3-5 % PKB.

3. **Afryka.** Pierwsza konferencja w Afryce - region z najwyższymi wskaźnikami śmiertelności (24 % ofiar śmiertelnych globalnie przy tylko 4 % zarejestrowanych pojazdów globalnie). Programy poprawy brd – brak finansowania czy wdrożenia, "martwe dokumenty", potrzeba integracji celów brd z priorytetami z „Agendą 2063” dla Afryki.

#### 4. Błędy kontynentów. Szanse uniknięcia błędów / tworzenie nowych przestrzeni.

5. **Instytucje.** Zaznaczenie roli i wagi konkretnych instytucji: UN, WHO, Special Envoy, współpraca, partnerstwa, organizacje pozarządowe, organizacje ofiar, Komisje Regionalne ONZ, WHO 5th Global Status Report on Road Safety.

#### 6. UN Decade of Sustainable Transport 2026-2035 (postanowienie z 2023 r.)

7. **Dominujące obszary tematyczne Konferencji:** działania ministerialne, kampania brd, call for action, sympozjum, side events, brd w biznesie (floty), młodzież, działania legislacyjne, finansowanie brd, zbieranie danych brd (duże braki), współpraca z sektorem prywatnym, głos miast, zarządzanie brd, ustalanie priorytetów, komunikacja, zmiana nastawienia – paradygmatu.

8. **Dominujące obszary tematyczne Deklaracji:** niezbędna wola polityczna, młodzi ludzie /dzieci, opieka powypadkowa, safe-system approach, planowanie i tworzenie bezpiecznych przestrzeni wg potrzeb i badań społecznych, edukacja brd (długofalowe programy i kształcenie młodych kierowców), prawo, badania, wymiana wiedzy i tworzenie programów międzysektorowych.

#### 9. Działania. Podejście gmina/ powiat/województwo (bottom-up approach).

#### 10. AI.





„każdy wypadek to złamana obietnica”

„cicha pandemia”



„uzupełnić pustkę pomiędzy tym co wiemy a tym co robimy”

„potrzebujemy działań, nie emocji”

„nie chodzi o samo wprowadzenie prawa, ale wdrożenie kultury bezpieczeństwa”

„historia osądzi nas nie z tego, co mówimy, ale z tego, co robimy”

**Bardzo dziękuję za uwagę!**

<https://www.roadsafetymorocco.com/>

<https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/global-status-report-on-road-safety-2023>

<https://sdgs.un.org/un-decade-sustainable-transport-2026-2035>

<https://au.int/en/agenda2063>