



SAFECROSS
ELMONTAŻ ŻYWIEC

ELMONTAŻ
ŻYWIEC



SYSTEM SAFECROSS

SYSTEM MONITORINGU I ANALIZY ZDARZEŃ POZWALAJĄCY NA PODNIESIENIE
BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJAZDACH KATEGORII D, A TAKŻE IDENTYFIKUJĄCY
PRZESTRZEGANIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO



KATEGORIA D – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE OZNAKOWANE KRZYŻEM ŚW ANDRZEJA ORAZ W WIĘKSZOŚCI ZNAKIEM STOP



**PONAD 50 % WSZYSTKICH
PRZEJAZDÓW W POLSCE**

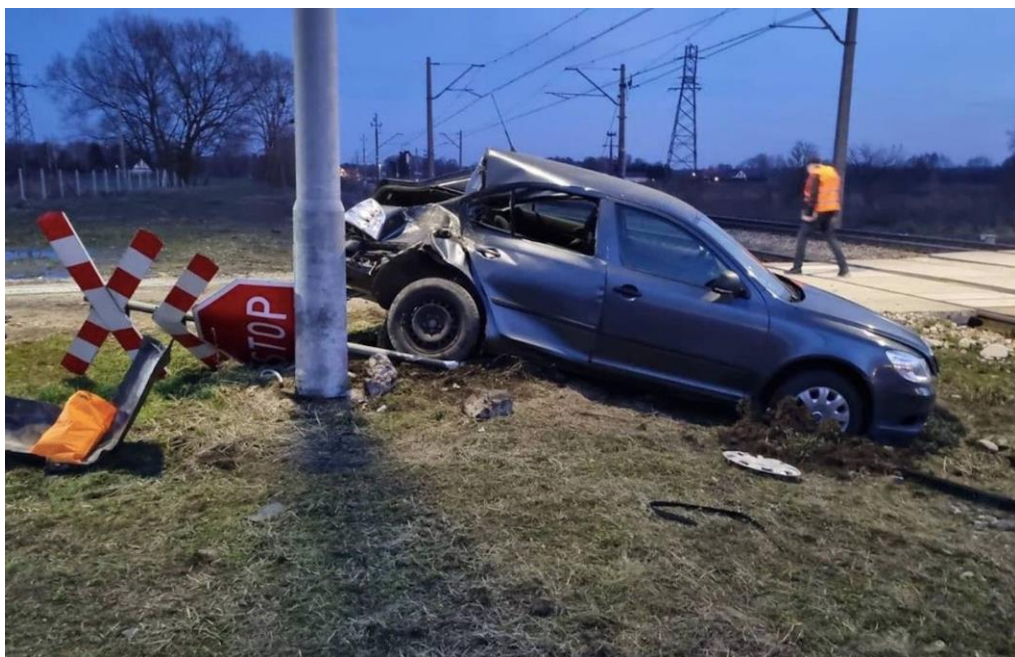


**NAJWIĘKSZA LICZBA
NIEBEZPIECZNYCH
WYPADKÓW**



**BRAK WYPOSAŻENIA
W SYSTEMY I URZĄDZENIA
ZABEZPIECZENIA RUCHU**

STATYSTYKA WYPADKÓW NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH



Fot: KPP w Świdniku

ROK 2023

- **190** wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych
- **39** ofiar śmiertelnych
- **120** wypadków na przejazdach kategorii D
- wzrost o niemal **20%** do roku 2022

ROK 2024

- **177** wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych
- **51 (+12)** ofiar śmiertelnych

PROJEKT BADAWCZO ROZWOJOWY

WRZESIEŃ 2020 ROKU

ATH Bielsko-Biała



ELMONTAŻ Żywiec

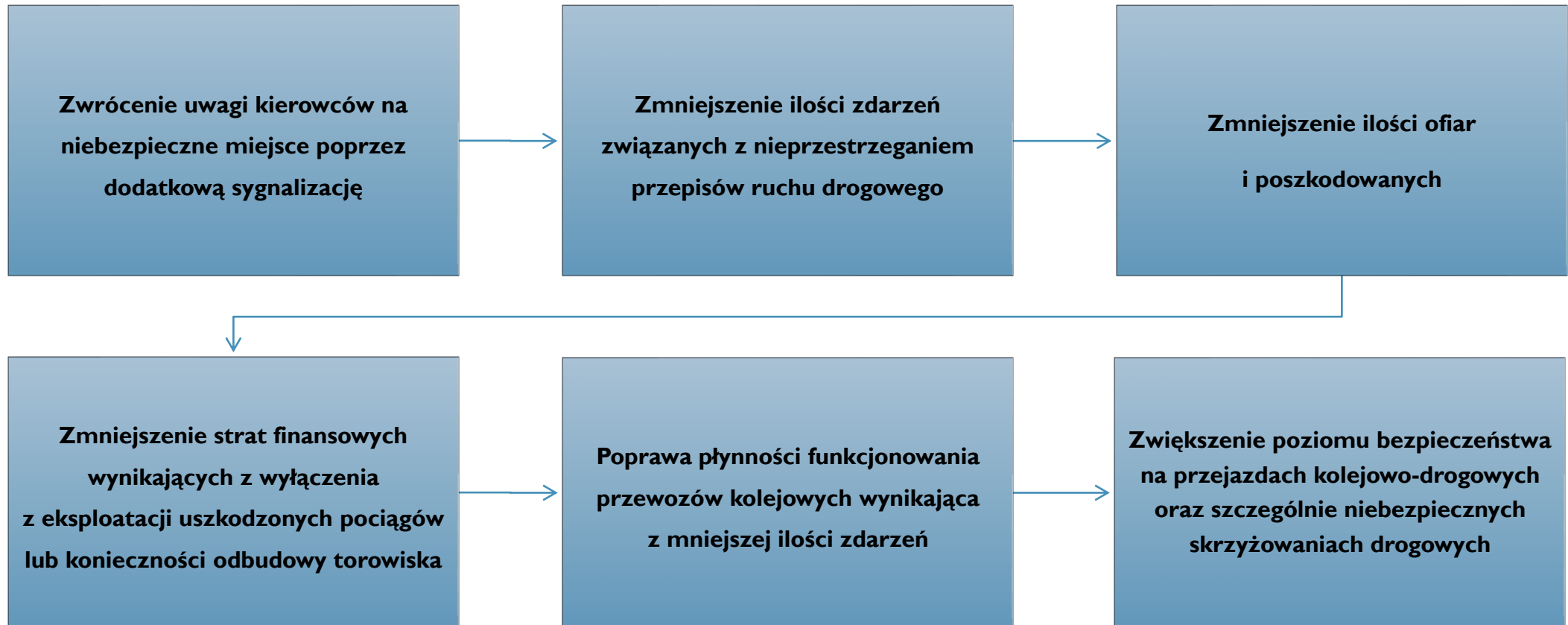


ROZPOCZĘCIE PRAC NAD PROJEKTEM

PRZEZ SPÓŁKĘ ELMONTAŻ Z ŻYWCA

ORAZ AKADEMIĘ TECHNICZNO-HUMANISTYCZNĄ Z BIELSKA-BIAŁEJ

ZAŁOŻONE CELE



REZULTAT



SYSTEM SAFECROSS

FUNKCJONUJĄCY OD PONAD TRZECH LAT SYSTEM MONITORINGU

I AUTOMATYCZNEJ ANALIZY ZDARZEŃ POZWALAJĄCY NA

ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA PRZEJAZDÓW

KOLEJOWO – DROGOWYCH KATEGORII D

ELEMENTY



System wykrywania i ostrzegania kierowców o zbliżaniu się do przejazdu



System obserwacji i rejestracji wideo



System przesyłu danych



Serwerowa infrastruktura chmurowa



System komputerowy z elementami sztucznej inteligencji



SAFECROSS
ELMONTAŻ ŻYWIEC

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo - drogowych



ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII



**SYSTEM SAFECROSS MOŻE BYĆ ZASILANY
Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII,
CO UMOŻLIWIA JEGO ZASTOSOWANIE
W WARUNKACH BRAKU DOSTĘPU DO
KONWENCJONALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII**



SAFECROSS
ELMONTAŻ ŻYWIEC

ELMONTAŻ
ŻYWIEC

Duża ilość
przetwarzanych
danych w tym
samym czasie

Mnogość
działających
algorytmów
i botów

Rozproszona
struktura
geograficzna
obiektów

Duży
rozmiar
przesyłanych
danych

Rozproszona
architektura
systemu

Wielu
zalogowanych
użytkowników

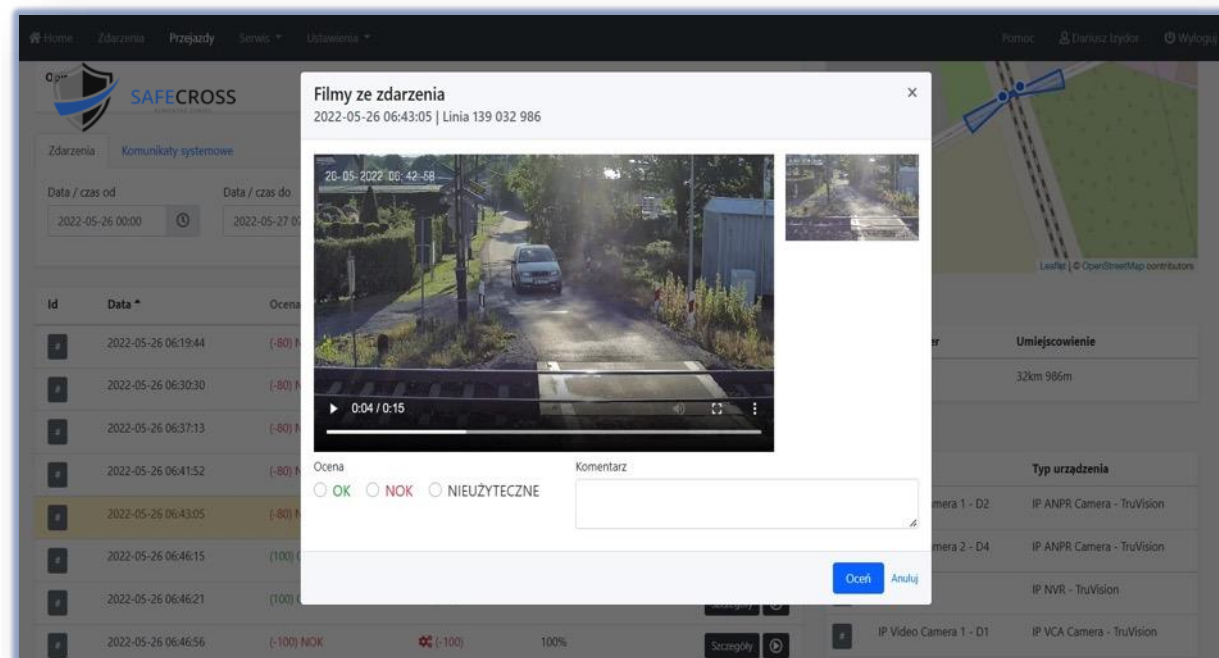


BIG DATA SYSTEM

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo - drogowych

WERYFIKACJA ZDARZEŃ

Zarejestrowane przez system SafeCross nieprawidłowe zachowania kierujących mogą być przekazywane wraz z odpowiednim materiałem filmowym i zdjęciowym do wyznaczonych instytucji odpowiedzialnych za egzekwowanie nieprzestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego.



KIERUNKI ROZWOJU

System SafeCross wpisuje się w 6 Nowych Priorytetów Komisji Europejskiej na lata 2019-2024 w zakresie strategii „Europa na miarę ery cyfrowej” w działaniu „sztuczna inteligencja”

System mieści się w dwóch krajowych specjalizacjach tj.
Krajowa Inteligentna Specjalizacja nr 9 „Elektronika i fotonika”
Krajowa Inteligentna Specjalizacja nr 10 „Inteligentne sieci i technologie informacyjno-komunikacyjne oraz geoinformacyjne”

System jest zgodny z celem tematycznym nr 1 Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych tj. „Wzmacnianie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji”

REZULTAT



„Wyniki przeprowadzonej oceny wskazują, że system telewizji użytkowej SAFECROSS jest systemem spełniającym wymagania europejskie opisane dyrektywami (...) oraz jest zgodny z wymaganiami kompatybilności elektromagnetycznej dla urządzeń elektrycznych i elektronicznych mających zastosowanie w obszarach kolejowych.”

IK ul. Chłopickiego 50 04-275 WARSZAWA
www.ikolej.pl ikolej@ikolej.pl

REZULTAT



Źródło: <https://utk.gov.pl>

NAGRODA W VI KONKURSIE KULTURY BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE KOLEJOWYM



KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM



SAFECROSS
ELMONTAŻ ŻYWIEC

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo - drogowych





SAFECROSS
ELMONTAŻ ŻYWIEC



PRZEWODY

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

SYSTEM MONITORINGU I ANALIZY ZDARZEŃ POZWALAJĄCY NA PODNIESIENIE
BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJAZDACH KATEGORII D, A TAKŻE IDENTYFIKUJĄCY
PRZESTRZEGANIE OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO

