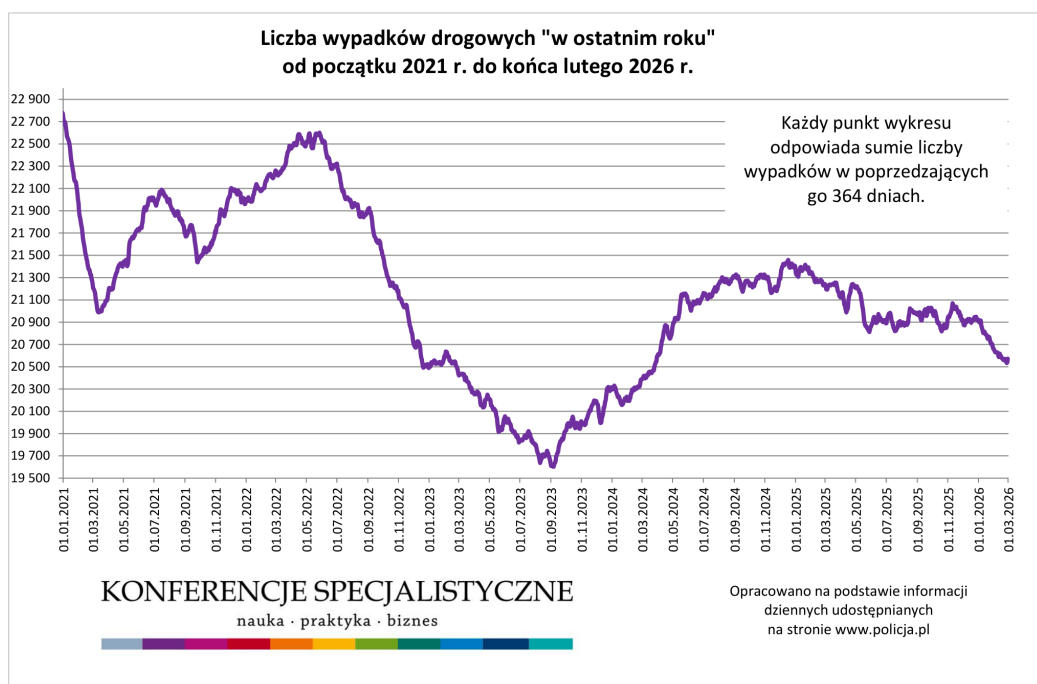
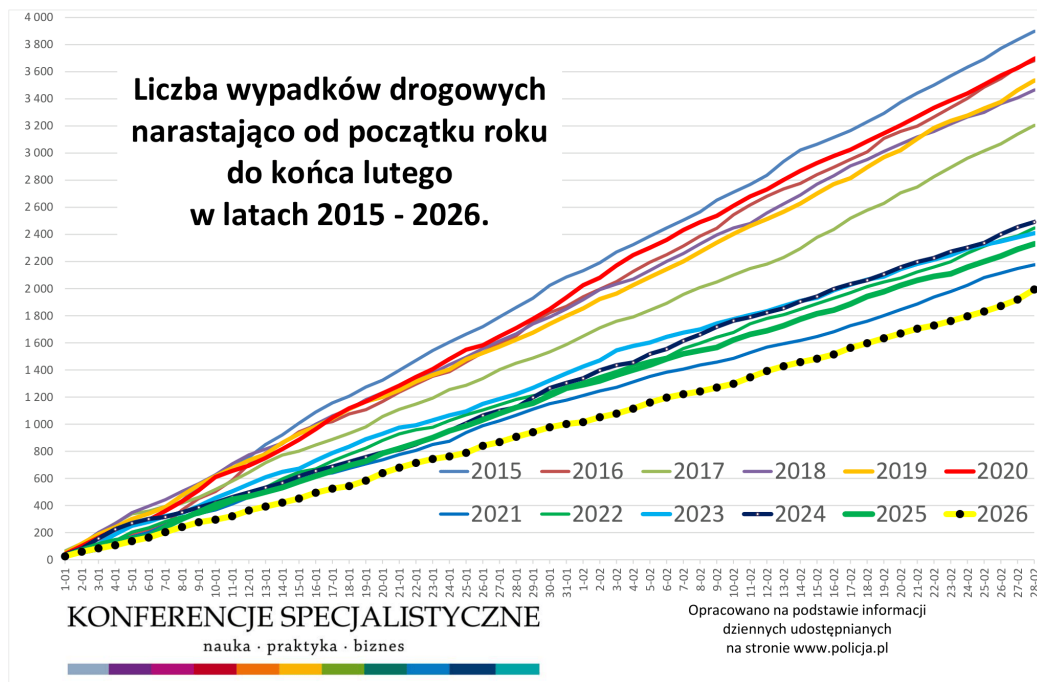
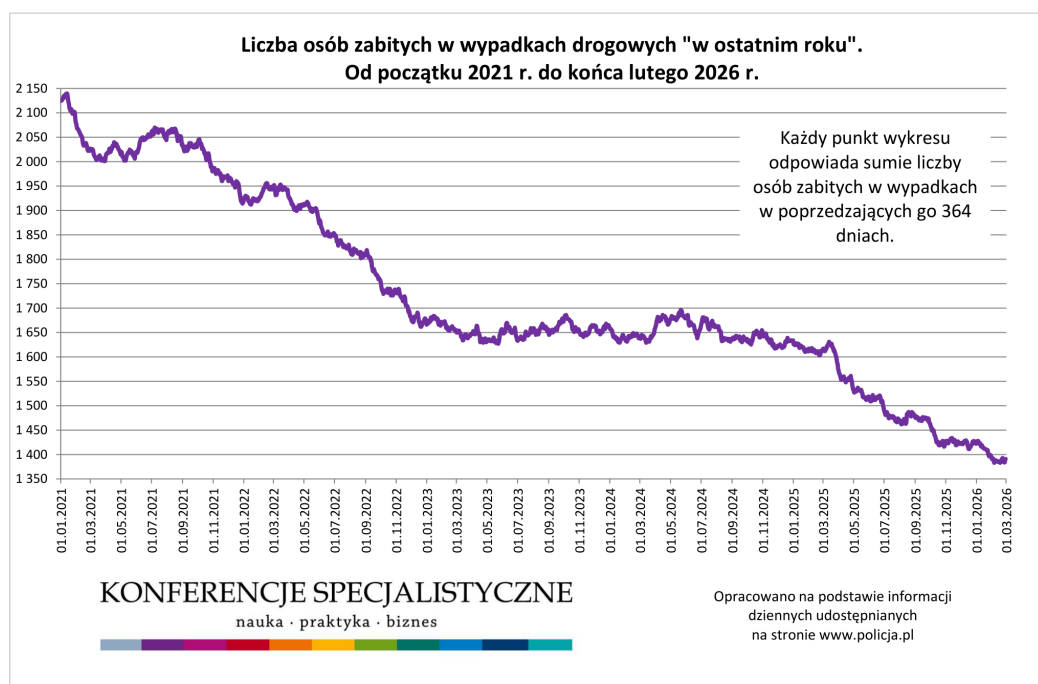
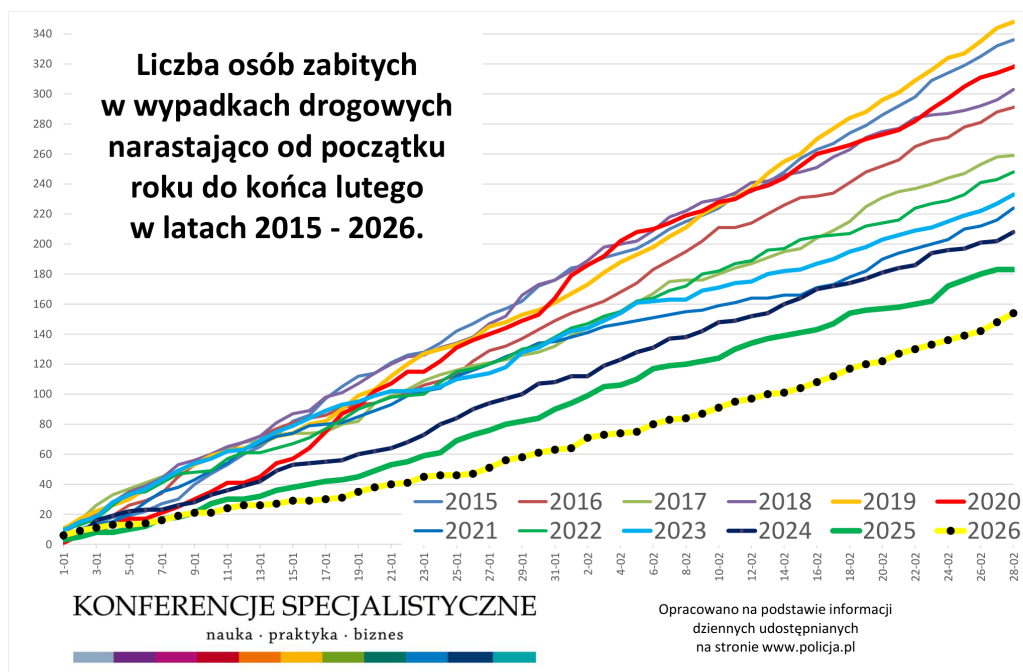


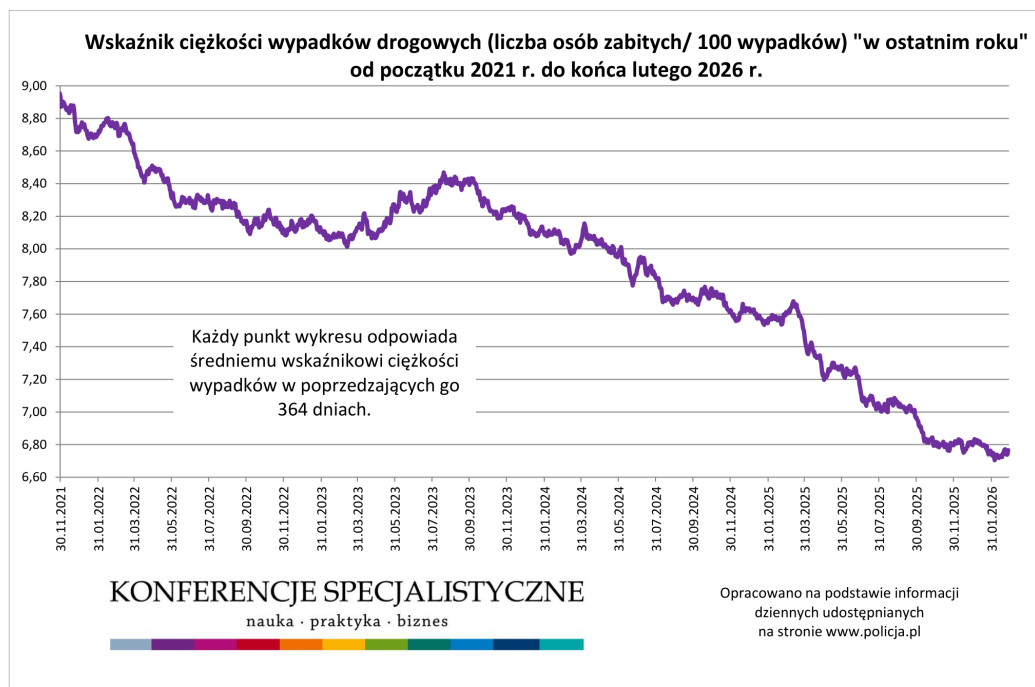
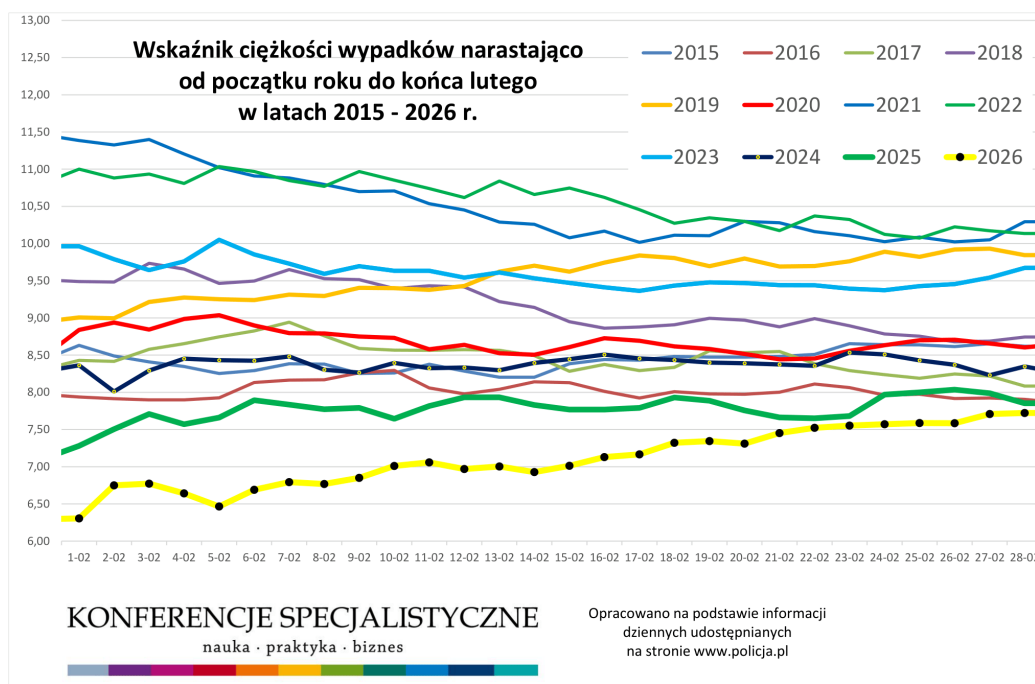
Wstępna liczba wypadków drogowych od początku roku do końca lutego 2026 r. była o 14% niższa niż w analogicznym okresie 2025 r. Jest to najniższa odnotowana liczba wypadków w tym okresie od początku gromadzenia danych.



Wstępne dane wskazują, że liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w tym samym okresie zmniejszyła się o 16% w porównaniu z poprzednim rokiem. Jest to najniższy poziom w historii gromadzenia danych.



Wstępny wskaźnik ciężkości wypadków (liczba osób zabitych na 100 wypadków) od początku roku do końca lutego 2026 r. był o 2% niższy niż w analogicznym okresie 2025 r.



Warto pamiętać, że:

- w 1997 roku, kiedy odnotowano historyczne maksimum, miało miejsce 66 586 wypadków drogowych. W 2025 roku liczba ta wyniosła 20 925 wypadków, co oznacza spadek o 69%;
- w 1991 roku, będącym okresem najwyższej liczby ofiar śmiertelnych, w wypadkach drogowych zginęło 7 901 osób. W 2025 roku liczba ta spadła do 1 660 osób, co oznacza redukcję o 79%;
- w 1991 roku wskaźnik ciężkości wypadków (liczba osób zabitych na 100 wypadków) osiągnął poziom 14,6 – najwyższy po transformacji ustrojowej. W 2025 r. wyniósł 7,9, co oznacza spadek o 46%.

