



ADO

Odblaski Sp. z o.o.

TAŚMY DO TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



Tymczasowe
oznakowanie dróg

ADO
Odblaski Sp. z o.o.

SNOLINE™
BY LINDSAY



KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Taśmy do tymczasowego oznakowania poziomego dróg

Stworzone z myślą o bezpieczeństwie. Szybka aplikacja. Łatwe usuwanie.

TEMPOLINE™ WR

- Tempoline WR0204 (Type 2 P5, S1, R4, RW5)
- Tempoline WR10A (Type 2 P6, S1, R5, RW6)
- Tempoline WR07D (Type 2 P7, S1, R4, RW4)



PROFILINE T14 A™ (Type 2 P7, S3, R5, RW4)



KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Taśmy do tymczasowego oznakowania poziomego dróg

na co zwracają uwagę kierowcy w strefie robót drogowych



◆ Przegląd od AI



Kierowcy w strefie robót drogowych powinni zwracać szczególną uwagę na szereg elementów, które mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa ich samych, innych uczestników ruchu oraz pracowników drogowych. Najważniejsze z nich to:

- **Tymczasowe oznakowanie poziome i pionowe:** Żółte linie na jezdni (które mają pierwszeństwo przed białymi), znaki ograniczające prędkość, znaki zakazu wyprzedzania oraz tablice kierujące.
- **Obecność pracowników drogowych:** Należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ pracownicy mogą znajdować się bardzo blisko pasa ruchu.
- **Zwężenia jezdni i zmiana organizacji ruchu:** Konieczność zmiany pasa ruchu, jazda na zakładkę (tzw. "zamek błyskawiczny") oraz zmniejszona szerokość dostępnych pasów.

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Taśmy do tymczasowego oznakowania poziomego dróg

na co zwracają uwagę kierowcy w strefie robót drogowych



- **Przeszkody i urządzenia bezpieczeństwa:** Pachołki, bariery, zapory, lampy ostrzegawcze oraz uskokami w nawierzchni.
- **Zwiększony dystans od poprzedzającego pojazdu:** Ze względu na nagłe hamowanie lub zmianę tempa jazdy.
- **Utrudnienia w nawierzchni:** Ubytki, nierówności, piach czy żwir, które zmniejszają przyczepność. [👤 Akumulator.pl +4](#)

W strefie robót kluczowe jest **redukowanie prędkości** i zachowanie **szczególnej ostrożności**, szczególnie na trasach szybkiego ruchu, gdzie ryzyko jest wyższe. [👤 Akumulator.pl](#)

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Ewolucja systemów prowadzących pojazdy to przejście od całkowitej kontroli kierowcy do coraz większego wsparcia przez elektronikę, a docelowo – autonomii. Proces ten obejmuje zarówno zmiany techniczne w samochodach, jak i ewolucję systemów informatycznych wspierających kierowców i administrację.

Kluczowe etapy ewolucji systemów prowadzenia pojazdów:

- 1) Era mechaniczna** (brak systemu = systemy hamulcowe): Kierowca w pełni kontroluje auto (układ kierowniczy, hamulcowy, napęd).
- 2) Wspomaganie kierowcy** (system ADAS = Advanced Driver Assistance Systems): Wprowadzenie systemów takich jak ABS (blokowanie kół), ESP (stabilizacja toru jazdy), a później tempomatów i czujników parkowania (kamery, radary, czujniki do analizy otoczenia).
- 3) Systemy aktywne** (poziomy autonomii 1-2): Obecny standard, gdzie auto potrafi utrzymać pas ruchu (Lane Assist), samo hamować przed przeszkodą (AEB) czy utrzymywać bezpieczną odległość (aktywny tempomat).
- 4) Automatyzacja warunkowa** (poziom 3): punkt, w którym system przejmuje pełną kontrolę nad prowadzeniem auta, ale tylko w określonych sytuacjach
- 5) Przyszłość - pełna autonomia** (poziomy 4-5): Pojazdy samodzielnie poruszające się w ruchu miejskim i autostradowym bez udziału człowieka.



Nils Katzorke
Standortstrategie und Weiterentwicklung Prüfgelände Immendingen, R&D
2. Symposium Straßenausstattung der Bundesanstalt für Straßenwesen, 30. Januar 2020
Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026 Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Najważniejsze cechy oznakowania poziomego z punktu widzenia kierowcy

- 1) **Odblaskowość:** Widoczność w tym po zmroku i w deszczu. Minimalny poziom w zakresie pomiędzy 100 - 150 cd/lx/m².
- 2) **Szerokość linii:** Zalecanie co najmniej 15 cm (Campbell, 2012, ERF, 2014).
- 3) **Kontrast oznakowania poziomego:** kluczowy parametr określający widoczność pasów i symboli na jezdni względem nawierzchni.
- 4) **Wysoka szorstkość:** szczególnie ważne przy hamowaniu i w przypadku motocyklistów, rowerzystów.
- 5) **Czytelność:** precyzyjne wyznaczenie krawędzi i pasów ruchu, strzałki i symbole.
- 6) **Spójność z oznakowaniem pionowym:** zgodność z przepisami i uzupełnianie się z oznakowaniem pionowym.
- 7) **Tymczasowe oznakowanie:** w strefie robót drogowych żółte linie mają pierwszeństwo przed białymi, oznakowanie musi być czytelne, wyraźne i jasne w przekazie.

1) i 2) ERF RECOMMENDATIONS ON ROAD MARKINGS, 17 maja 2018 r.

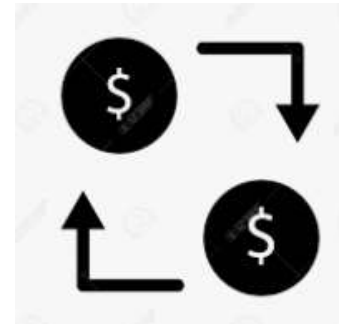
KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Tymczasowe oznakowanie poziome – taśmy – kluczowe zalety/wady

- 1) **Bezpieczeństwo:** taśmy - oferują wyższe i równe parametry techniczne w całym zakresie oznakowanej drogi.
- 2) **Aplikacja:** taśmy – prosty sprzęt, technologia odpowiednia również na małe zakresy oznakowania.
- 3) **Usuwanie oznakowania:** taśmy - szybkie i bez uszkodzenia nawierzchni drogi.
- 4) **Zdrowie:** taśmy – praktycznie obojętne, farby – lotne związki, rozpuszczalniki, mgła natryskowa, drobne cząstki.
- 5) **Utylizacja:** taśmy – jak materiały budowlane, mogą być przeznaczone do recyklingu energetycznego.
- 6) **Koszt materiału:** taśmy – wyższy koszt materiału ale znacząco niższe pozostałe koszty operacyjne.



Taśmy do tymczasowego oznakowania poziomego dróg

Source: <https://www.statista.com/statistics/376392/gross-domestic-product-gdp-per-capita-in-poland/>

Gross domestic product (GDP) per capita in Poland from 1980 to 2030 (in 1,000 U.S. dollars)

The iRAP economic appraisal model assigns different values for the cost of a fatality and serious injury:

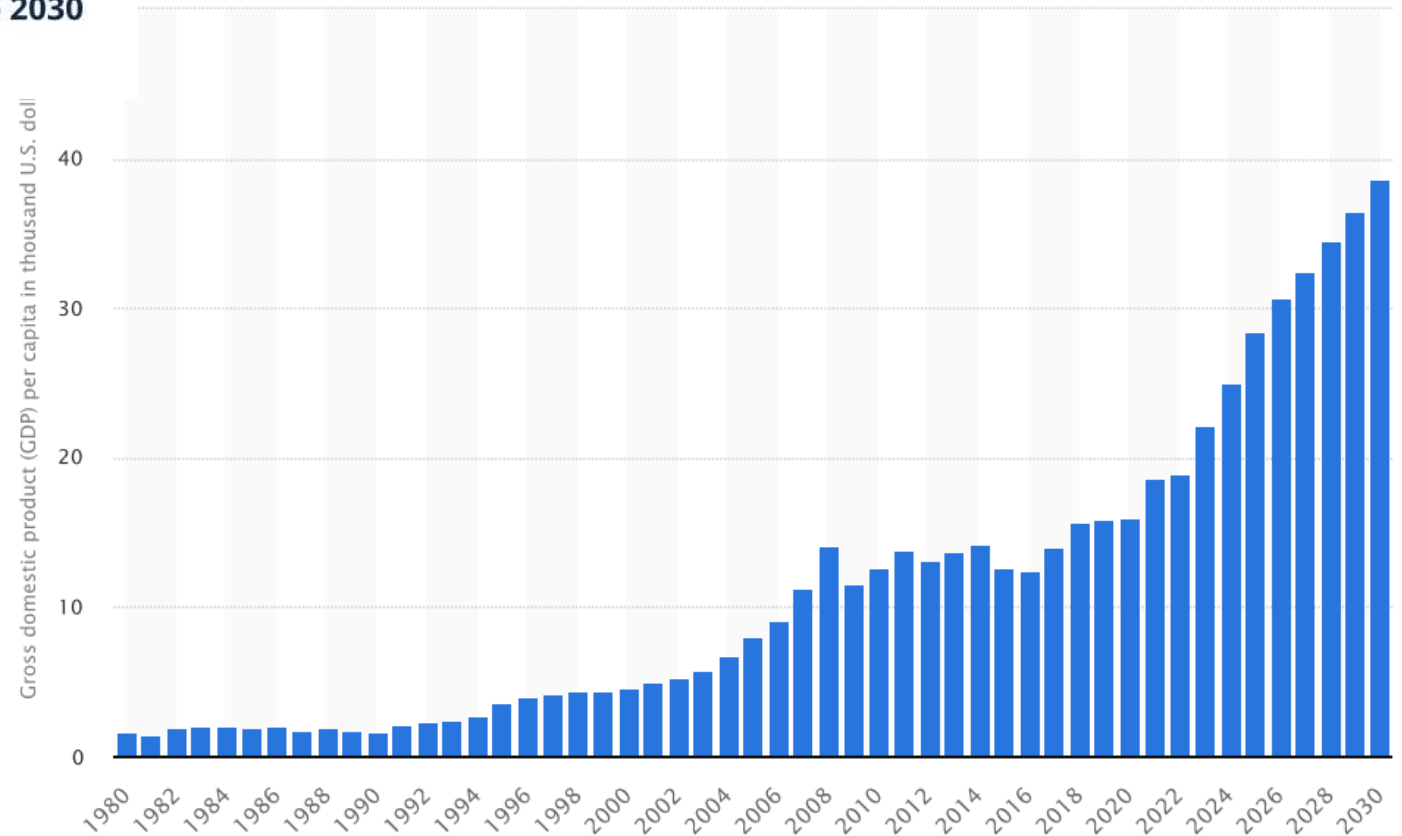
	Central Values
Value of a Fatality	70 x GDP per capita
Value of a Serious Injury	17.5 x GDP per capita
Number of Serious Injuries to number of Fatalities	10*

* 15:1 may be a more reasonable estimate

International Road Assessment Programme



Eur Ing Miguel-Angel Serrano Santos
Road Safety Specialist
<https://irfofficial.org/>



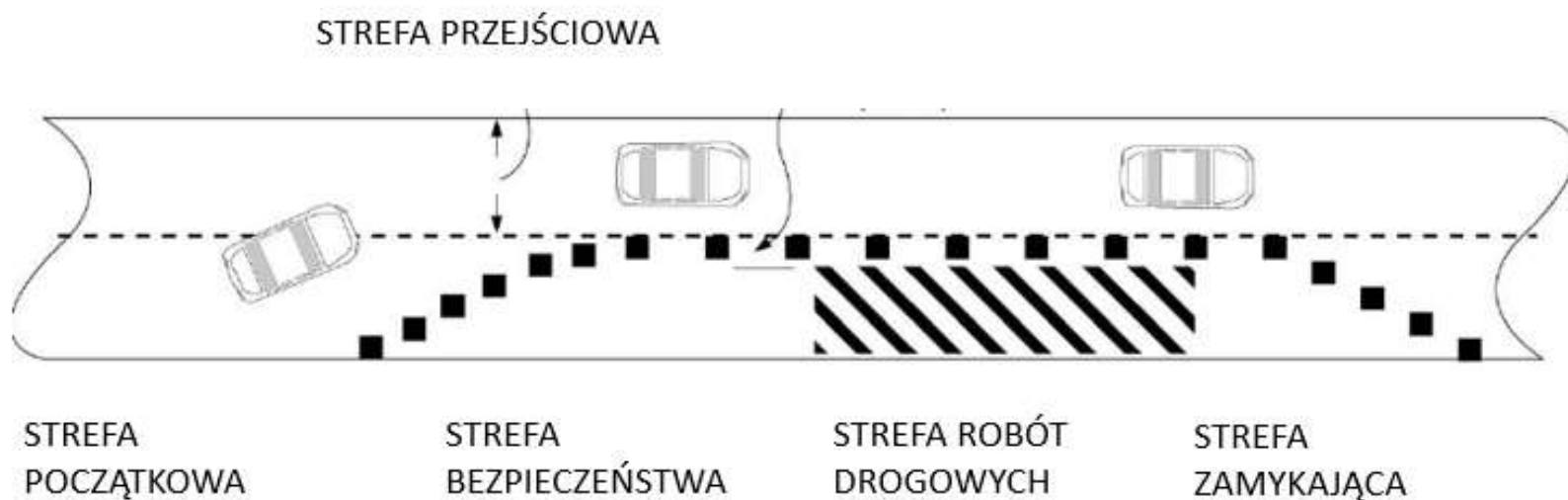
KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Taśmy do tymczasowego oznakowania poziomego dróg

Zapobieganie sytuacjom wypadkowym w strefie robót drogowych



Taśmy do tymczasowego oznakowania poziomego dróg

Zapobieganie sytuacjom wypadkowym w strefie robót drogowych



KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Dziękuję za uwagę

Sylwester Staniszewski
kom. +48 501 835 989
ado@ado-odblaski.pl



ul. Gwiazdzista 15A/37
01-651 Warszawa
NIP: 5252706883
KRS: 0000673020

