

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**

r. pr. dr inż. Jonatan Hasiewicz

radca prawny, doktor nauk prawnych, inżynier ruchu drogowego

Kancelaria Radcy Prawnego dr Jonatan Hasiewicz

INFOZNAK Projekty Organizacji Ruchu



www.doktorhasiewicz.pl

www.infoznak.pl

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**

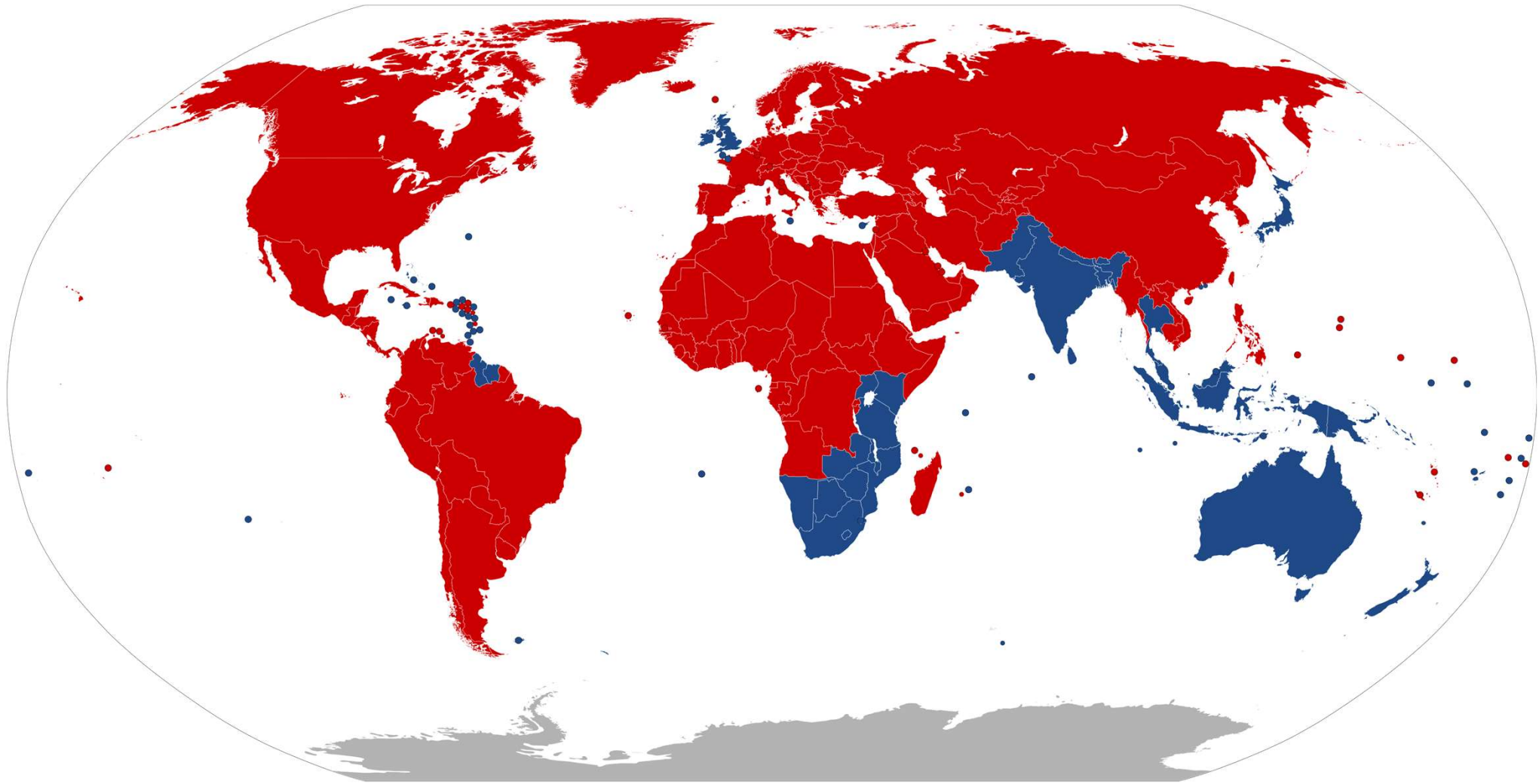
Historia przebadanych systemów zarządzania ruchem na drogach i systemów stosowania rozwiązań technicznych dla znaków drogowych:

- Niemcy (RFN): 2014 rok,
- Stany Zjednoczone Ameryki (USA): 2014 rok,
- Norwegia: 2024 rok,
- Czechy: 2025 rok,
- Austria: 2025 rok,
- Niemcy (RFN): 2025 rok,
- Włochy: 2025 rok,
- Szwecja: 2025 rok.

Zasadnicza koncentracja na Europie.

Pytanie: Dlaczego koncentrujemy się na Europie?

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Organizacja ruchu drogowego na świecie.

Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.

Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Pytanie: *Jaki ruch jest naturalny dla człowieka – lewostronny czy prawostronny?*

Historia:

starożytność – ruch lewostronny; kwestie praktyczne.

średniowiecze – ruch lewostronny;

- 1300 r. edykt papieża Bonifacego VIII „ruch pielgrzymów”,
- ~ 1600 – 1650 r. dekret cesarza epoki samurajskiej

nowożytność – ruch lewostronny i prawostronny,

- 1752 r. – Rosja edyktem Cesarzowa Elżbieta Romanowa: ruch prawostronny
- 1804 – 1814 r. Napoleon Bonaparte oraz wynik rewolucji francuskiej: ruch prawostronny,
- 1872 r. - dekret cesarza Meiji (Mutsuhito): ruch lewostronny.

XX wiek – ruch lewostronny i prawostronny,

Przykład: Polska (dwa rodzaje ruchu po odzyskaniu niepodległości)

Przykład: Szwecja (Dagen H (dzień H) – Högertrafik)

niedziela 3 września 1967 – godz. 5:00 rano.



**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



**Mauritius, kwiecień 2017
Port Louis**

Liczba ludności: 1,4 mln
Powierzchnia: 2045 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Peru, listopad 2022

Paracas

Liczba ludności: 33,1 mln

Powierzchnia: 1 285 216 km²



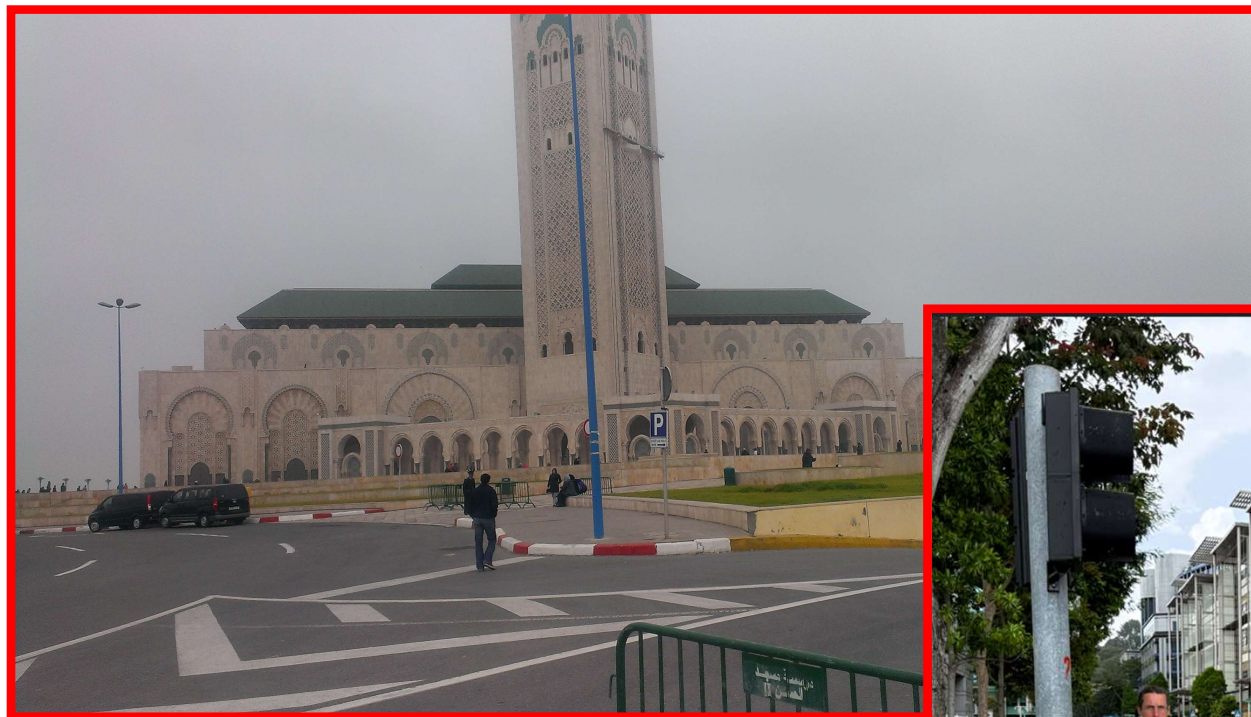
Dominikana, grudzień 2022

Santo Domingo

Liczba ludności: 10,1 mln

Powierzchnia: 48 730 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



**Maroko, grudzień 2014
Casablanca**

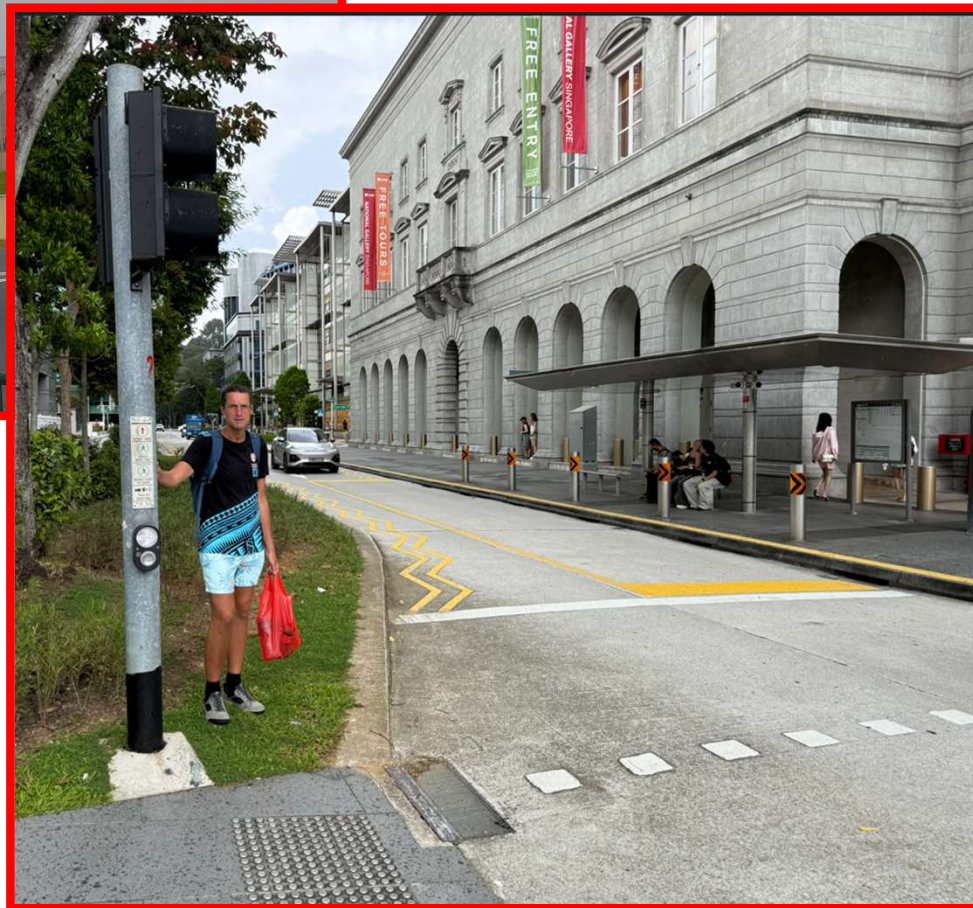
Liczba ludności: 33,90 mln
Powierzchnia: 446 550 km²

Singapur, grudzień 2025

Singapur

Liczba ludności: 5,4 mln

Powierzchnia: 733 km²



**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Sri Lanka, grudzień 2023
Kandy

Liczba ludności: 20,13 mln
Powierzchnia: 65 610 km²



Uzbekistan, listopad 2024
Taszkent

Liczba ludności: 37,50 mln
Powierzchnia: 448 978 km²

Organizacja ruchu drogowego na świecie. Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce. Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.



Uzbekistan, listopad 2024
Taszkent

Liczba ludności: 37,50 mln

Powierzchnia: 448 978 km²



**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



**Islandia, sierpień 2015
Reykjavik**

Liczba ludności: 0,4 mln
Powierzchnia: 103 125 km²



**Portugalia, listopad 2016
Lizbona**

Liczba ludności: 10,3 mln
Powierzchnia: 92 391 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Rosja, czerwiec 2016
Sankt Petersburg

Liczba ludności: 146,2 mln
Powierzchnia: 17 075 400 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Rosja, czerwiec 2016
Sankt Petersburg

Liczba ludności: 146,2 mln
Powierzchnia: 17 075 400 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



**Ekwador, grudzień 2025
Quito**

Liczba ludności: 16,77 mln
Powierzchnia: 283 560 km²



**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Malezja, styczeń 2026
Ipoh

Liczba ludności: 34,5 mln
Powierzchnia: 330 803 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



**Stany Zjednoczone Ameryki, grudzień 2015
Los Angeles (Kalifornia)**

Liczba ludności: 347,7 mln
Powierzchnia: 9 833 520 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Włochy, czerwiec 2016
Lido di Ostia

Liczba ludności: 58,8 mln
Powierzchnia: 302 072 km²



Włochy, czerwiec 2016
Rzym

Liczba ludności: 58,8 mln
Powierzchnia: 302 072 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Holandia, październik 2016
Amsterdam

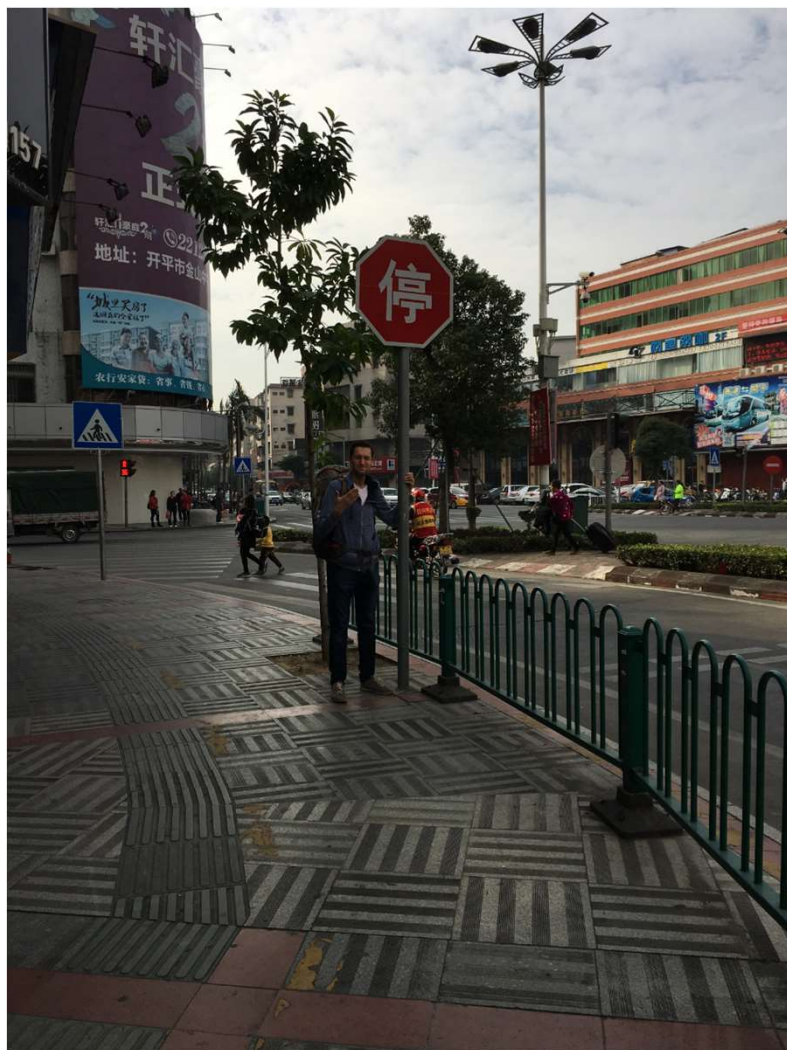
Liczba ludności: 17,5 mln
Powierzchnia: 42 201 km²



Dania, sierpień 2022
Kopenhaga

Liczba ludności: 6,01 mln
Powierzchnia: 43 098 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Chiny, grudzień 2017
Kaiping, prowincja Guangdong

Liczba ludności: 1 415,08 mln
Powierzchnia: 9 596 960 km²



SAR Hong Kong, grudzień 2017
Hong Kong

Liczba ludności: 7,2 mln
Powierzchnia: 1110 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Fidżi, grudzień 2025
Suva

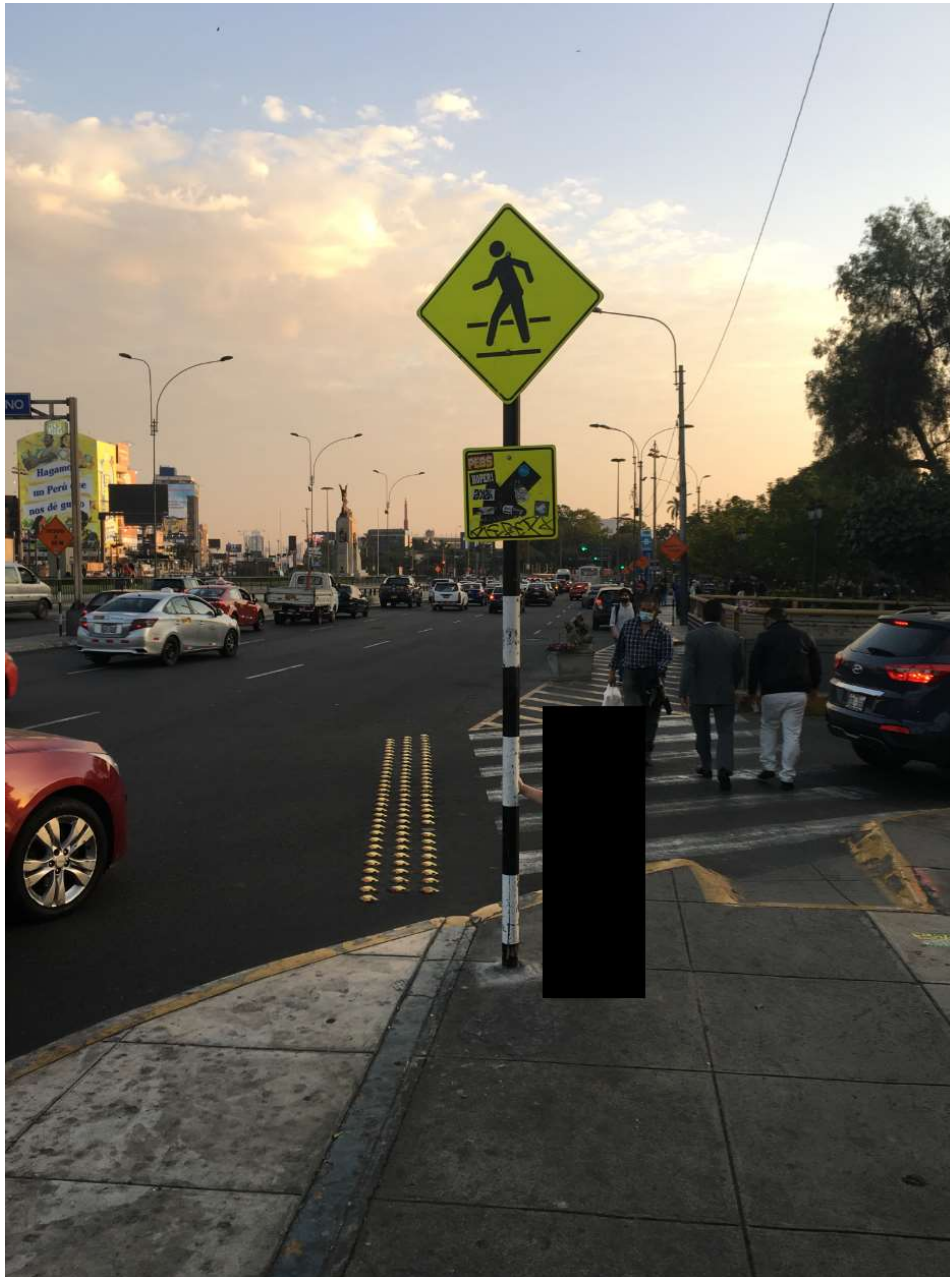
Liczba ludności: 0,85 mln
Powierzchnia: 18 272 km²



Izrael, czerwiec 2026
Jerozolima

Liczba ludności: 9,44 mln
Powierzchnia: 20 770 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Peru, listopad 2022

Lima

Liczba ludności: 33,1 mln

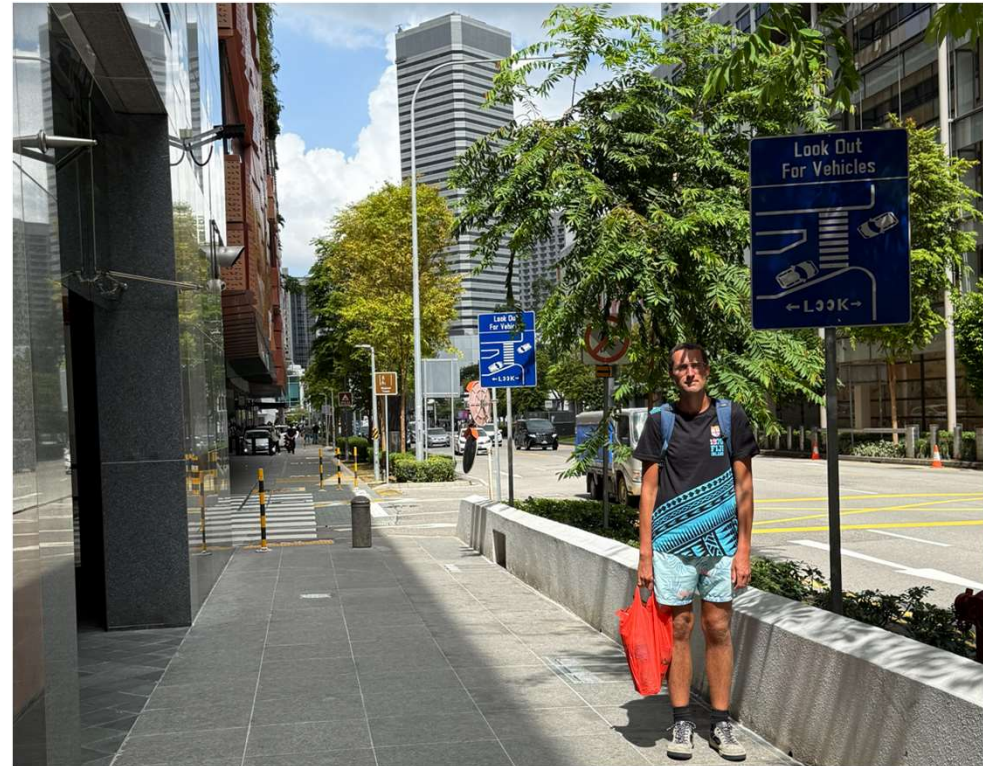
Powierzchnia: 1 285 216 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



SAR Hong Kong, grudzień 2017
Hong Kong

Liczba ludności: 7,2 mln
Powierzchnia: 1110 km²



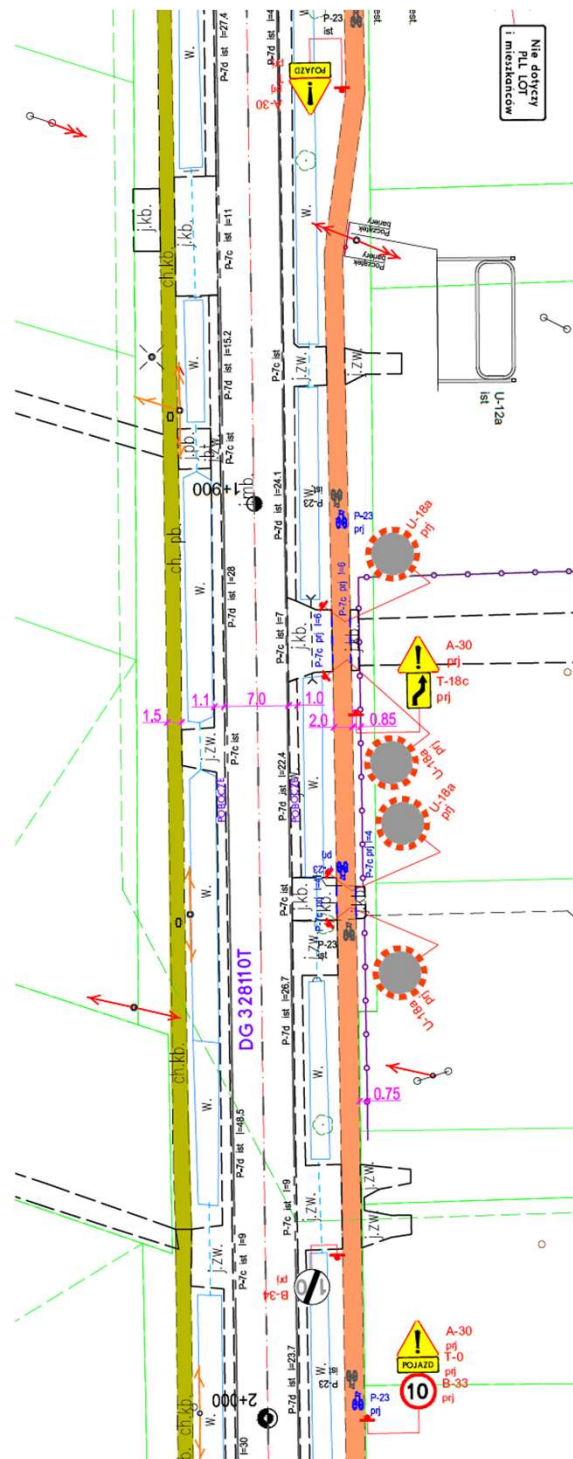
Singapur, grudzień 2025
Singapur

Liczba ludności: 5,4 mln
Powierzchnia: 733 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu
drogowego.**



Hiszpania, styczeń 2019
Caleta de Fuste, Fueraventura
Liczba ludności: 48,6 mln
Powierzchnia: 505 965 km²



**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Panama, grudzień 2022

Panama City

Liczba ludności: 3,92 mln

Powierzchnia: 75 420 km²

**Organizacja ruchu drogowego na świecie.
Zastosowanie możliwych rozwiązań w Polsce.
Prawo, praktyka i bezpieczeństwo ruchu drogowego.**



Chiny, grudzień 2017
Shenzen, prowincja Guangdong

Liczba ludności: 1 415,08 mln

Powierzchnia: 9 596 960 km²

PRZYKŁADY NEGATYWNE

- powielenia, brak uzasadnienia lub puste oznakowanie



Meksyk, grudzień 2021

Cancun, Quintana Roo

Liczba ludności: 128,6 mln

Powierzchnia: 1 972 550 km²



Kostaryka, grudzień 2022

San Jose

Liczba ludności: 4,9 mln

Powierzchnia: 51 100 km²

PRZYKŁADY NEGATYWNE
- powielenia, brak uzasadnienia lub puste oznakowanie



Senegal, maj 2024

Dakar

Liczba ludności: 14,6 mln

Powierzchnia: 196 960 km²



Tanzania, maj 2021

Selem

Liczba ludności: 53,5 mln

Powierzchnia: 947 300 km²

Dziękuję za uwagę!



Oman, grudzień 2023

Romail

Liczba ludności: 4,6 mln

Powierzchnia: 309 500 km²

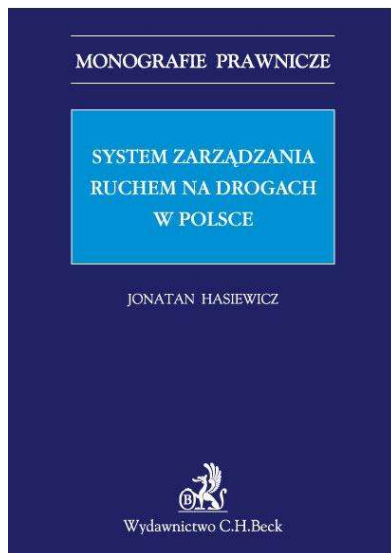


Indie, grudzień 2016

Agra, Uttar Pradesh

Liczba ludności: 1 452 mln

Powierzchnia: 3 287 263 km²



System zarządzania ruchem na drogach w Polsce.

Pozycja omawia problematykę zarządzania ruchem na drogach ze szczególnym uwzględnieniem projektów organizacji ruchu. Monografia jest nieocenioną pomocą w zrozumieniu zawłości procedur zmiany organizacji ruchu, zasad projektowania organizacji ruchu, opiniowania organizacji ruchu, zatwierdzania organizacji ruchu, wprowadzania organizacji ruchu, nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach oraz sądowej kontroli organizacji ruchu drogowego. Kompendium wiedzy dla zarządców dróg publicznych, organów zarządzających ruchem na drogach, projektantów organizacji ruchu, inżynierów ruchu drogowego, inżynierów drogownictwa, wykonawców robót drogowych, organizatorów imprez na drogach publicznych, wnioskodawców w sprawie zmian w organizacji ruchu, a także funkcjonariuszy Straży Gminnych (Miejskich) i Policji.

www.ksiegarnia.beck.pl

kontakt@beck.pl

Rok wydania: **grudzień 2016**

Ilość stron: **420 stron**

ISBN: **978-83-255-8910-3**

Komentarz do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad zarządzaniem ruchem.

Omówienie przepisów, schematy i tabele, „osie czasu” w zarządzaniu ruchem na drogach, orzecznictwo sądów karnych, administracyjnych, NSA i Sądu Najwyższego, „praktyka projektowa” a przepisy, wzory pism, druków, wniosków, wzory odpowiedzi, opinii, wzory zatwierdzeń organizacji ruchu, aktów nadzoru, ewidencji zatwierdzeń organizacji ruchu, interpretacje i stanowiska Ministerstwa Infrastruktury, Najwyższej Izby Kontroli z zakresu organizacji ruchu, rozstrzygnięcia organów sprawujących nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, dział „Q&A” – pytania i odpowiedzi.

www.profinfo.pl

e-mail: profinfo@wolterskluwer.pl

Rok wydania: **maj 2020**

Ilość stron: **322 strony**

ISBN: **978-83-8187-681-0**

Wydawnictwo: WoltersKluwer, System informacji prawnej LEX, Polska.



r. pr. dr inż. Jonatan Hasiewicz

radca prawny (WA-12030)

doktor nauk prawnych,

inżynier ruchu drogowego

Kancelaria Radcy Prawnego

dr Jonatan Hasiewicz

INFOZNAK Projekty Organizacji Ruchu



www.doktorhasiewicz.pl

www.infoznak.pl

KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026

Kraków, 25-27 marca 2026 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl