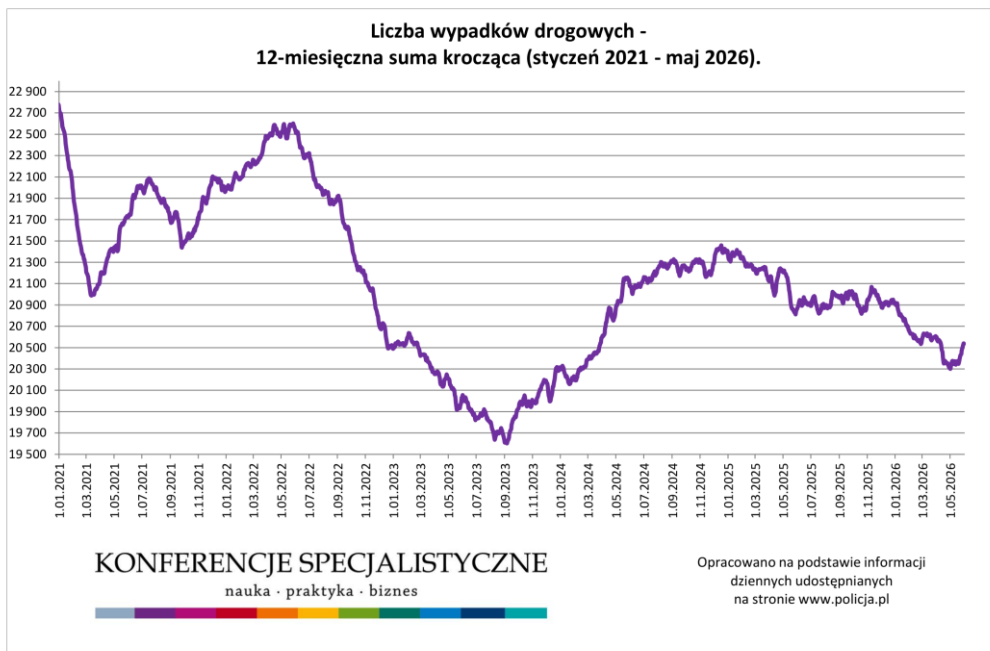
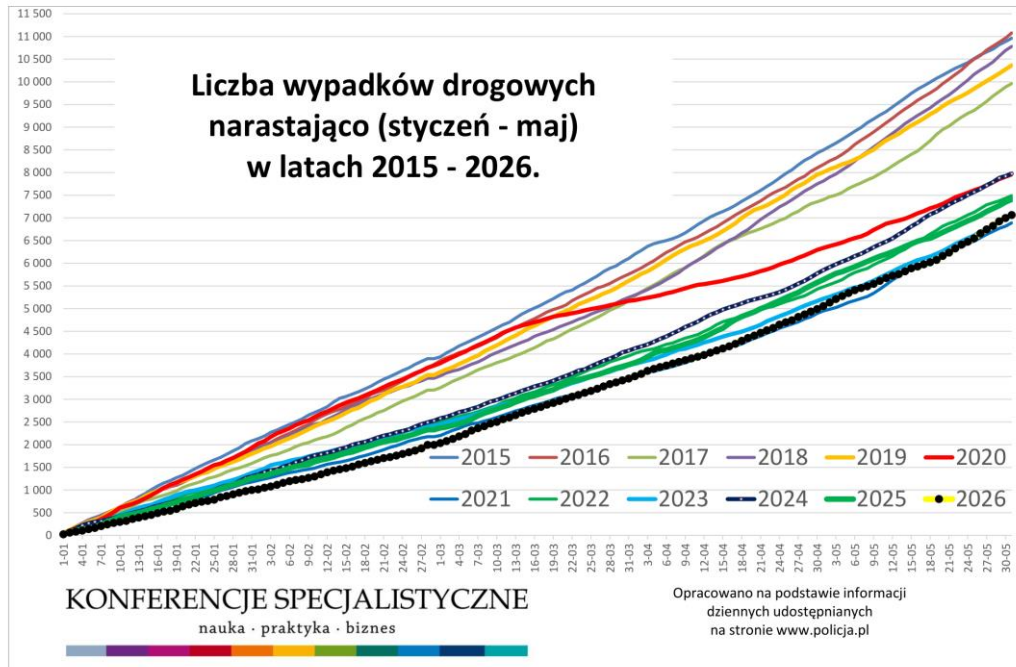
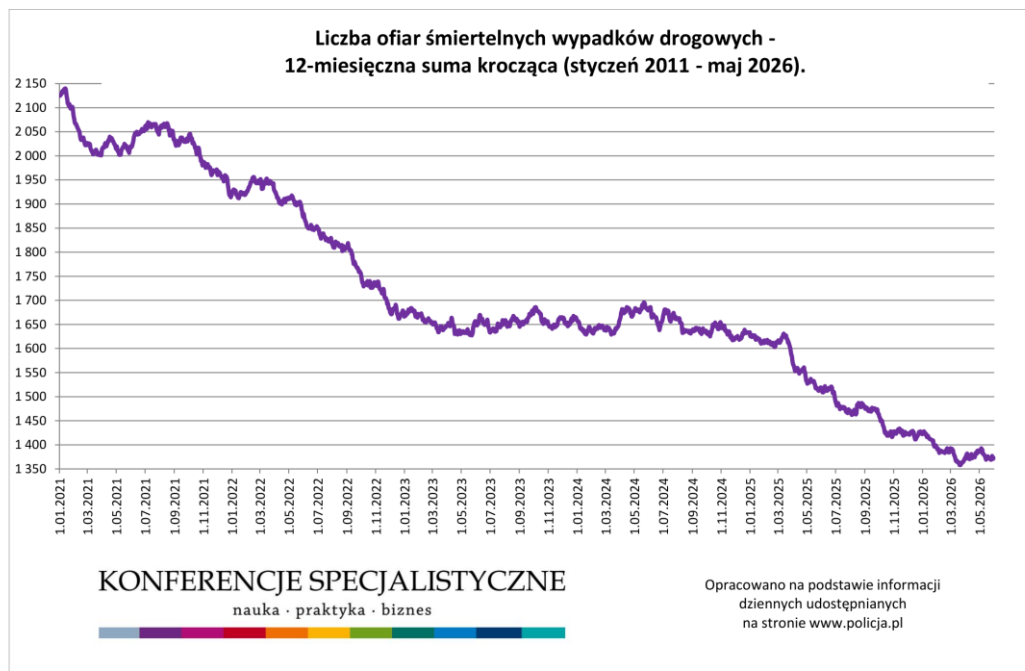
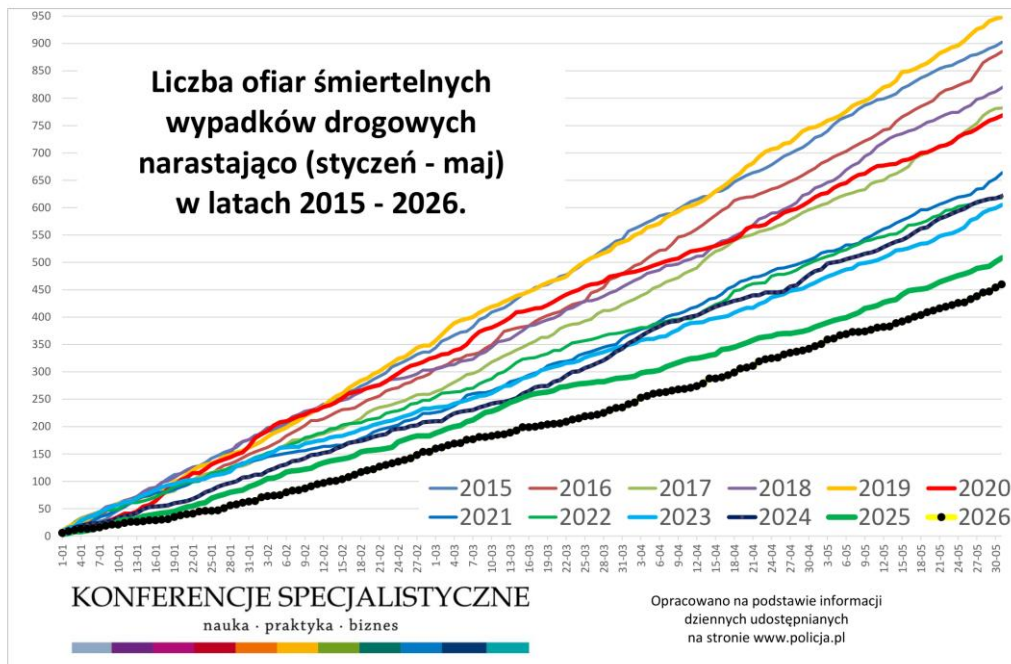


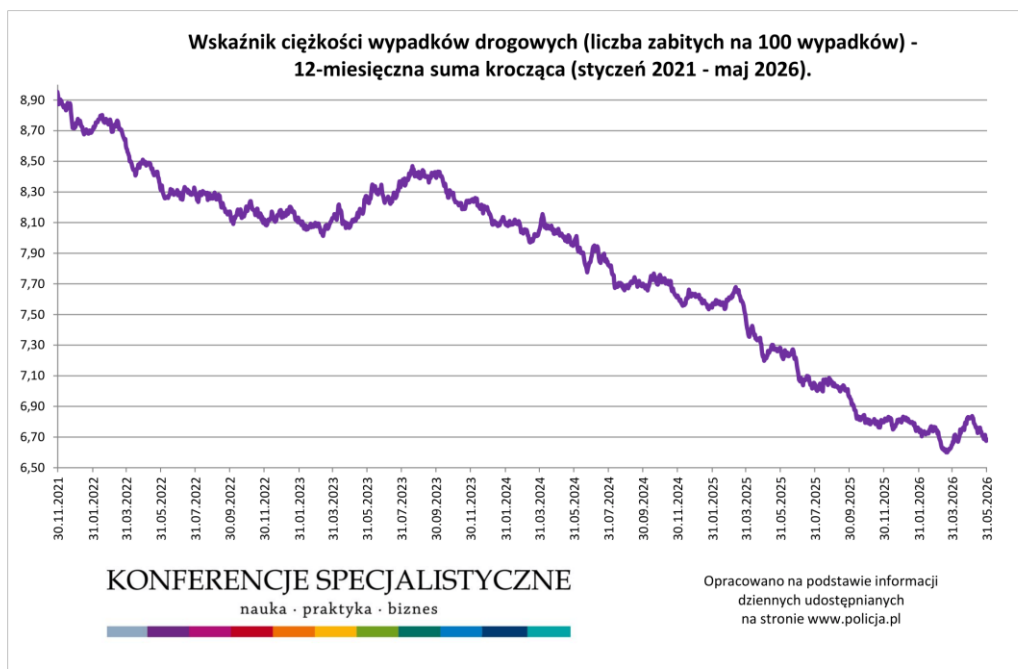
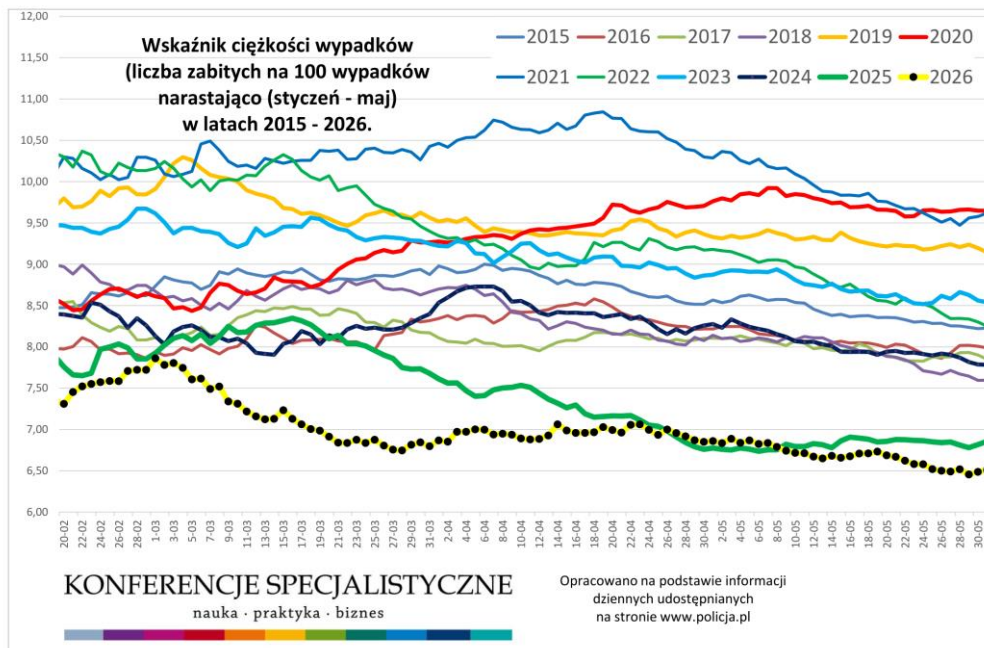
Wstępne dane za okres od stycznia do maja 2026 roku wskazują, że liczba wypadków drogowych spadła o 5% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego. Niższą wartość w tym przedziale czasowym odnotowano jedynie w „pandemicznym” roku 2021.



Równocześnie liczba ofiar śmiertelnych zmniejszyła się o 9%, osiągając historycznie najniższy poziom od początku prowadzenia statystyk.

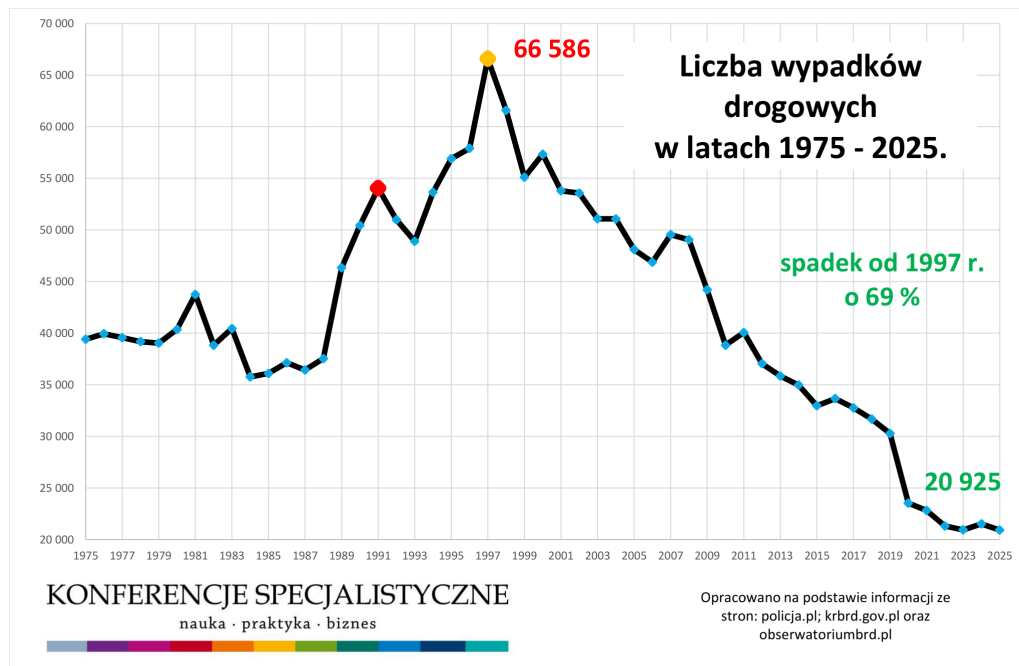


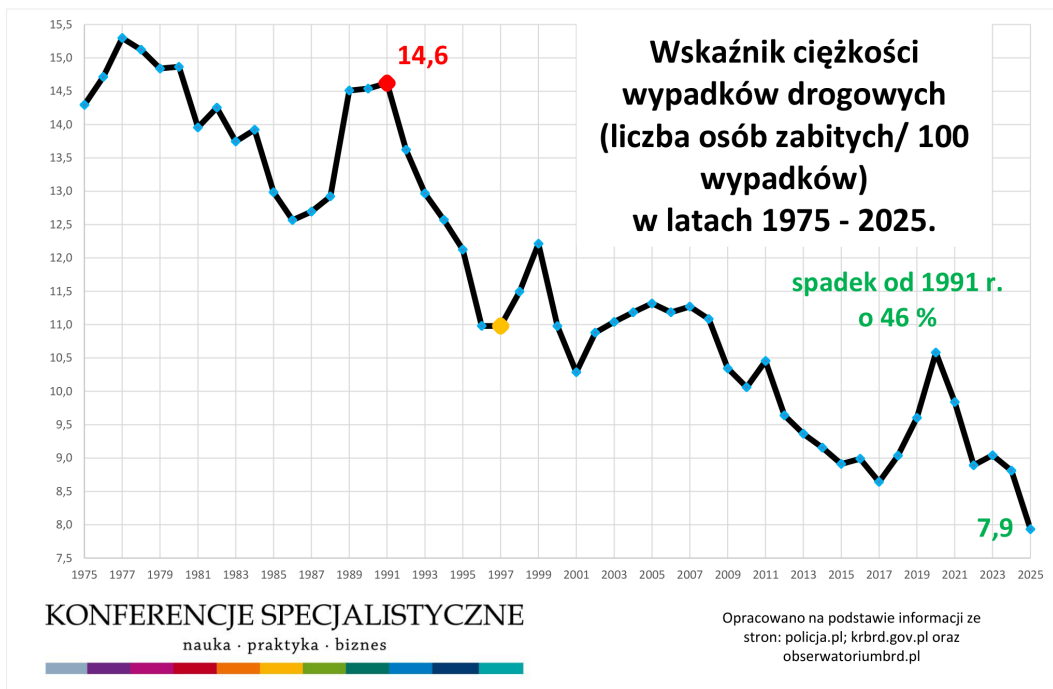
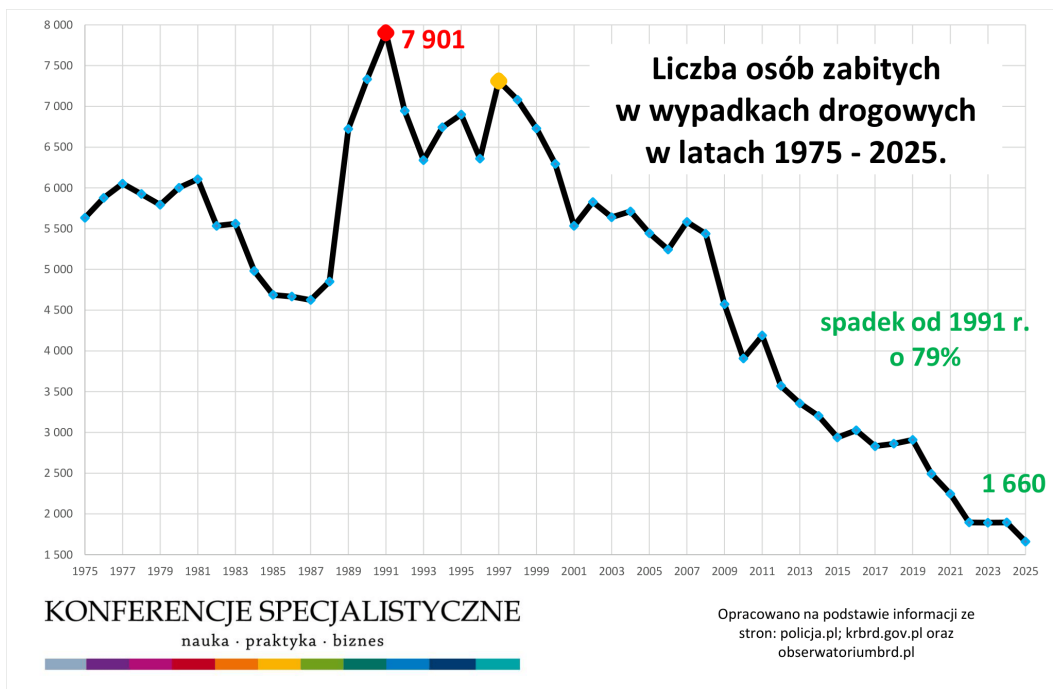
Wskaźnik ciężkości wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) również uległ poprawie, odnotowując 5-procentowy spadek.

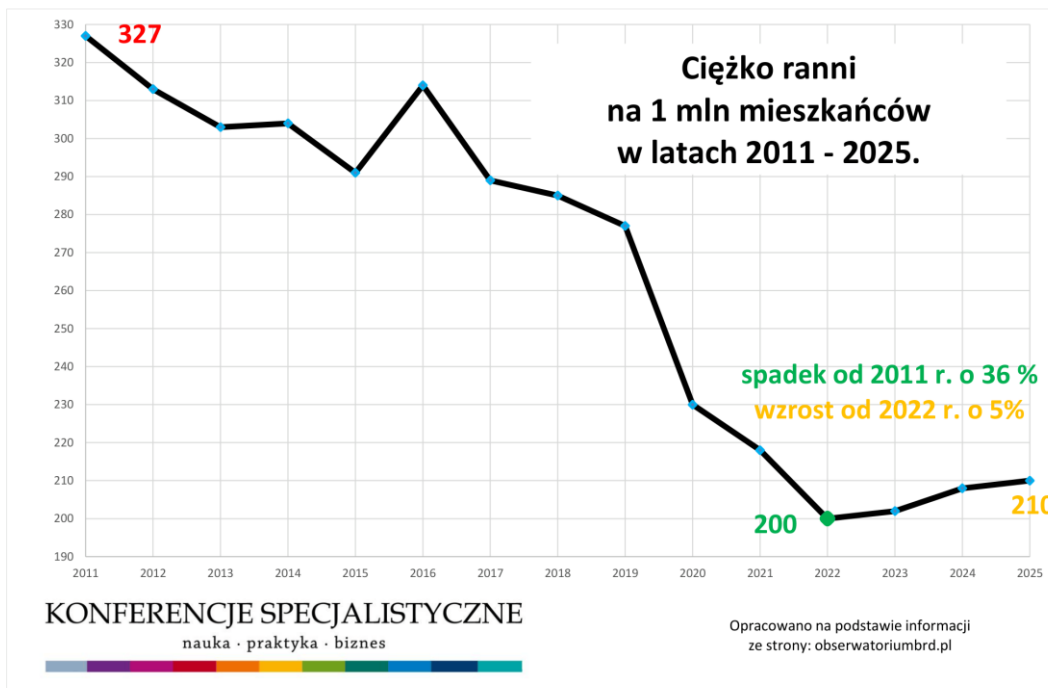
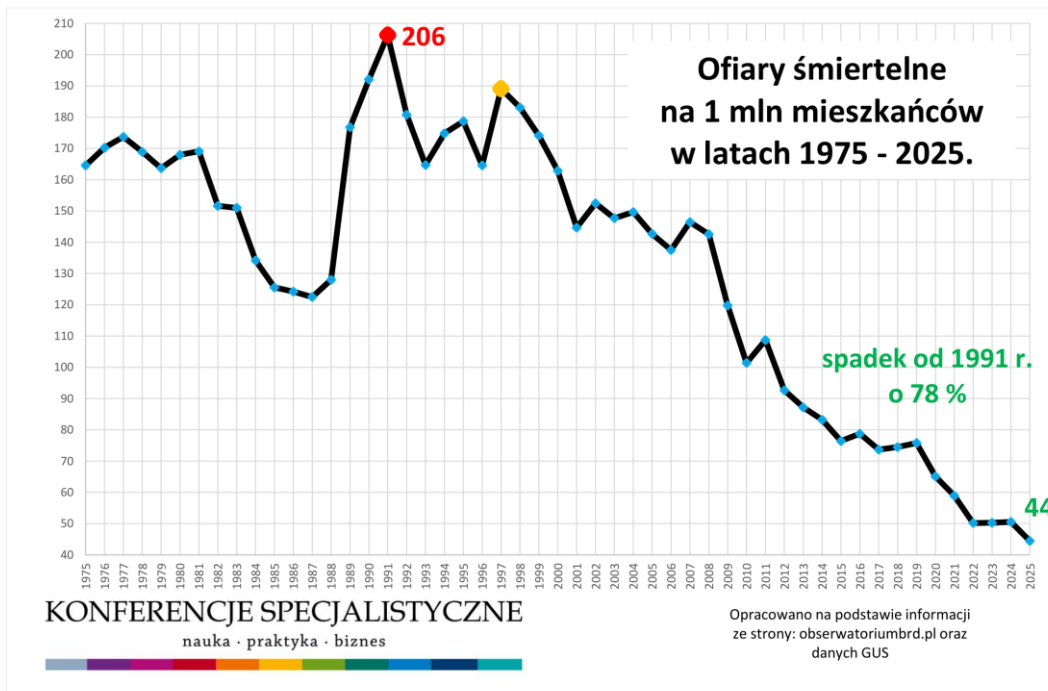


Długa perspektywa czasowa.

- W 1997 roku, kiedy odnotowano historyczne maksimum, doszło do 66 586 wypadków drogowych. W 2025 roku liczba ta spadła do 20 925, co oznacza redukcję o 69%.
- W 1991 roku, rekordowym pod względem liczby ofiar śmiertelnych, w wypadkach zginęło 7 901 osób. Do 2025 roku liczba ta spadła do 1 660, co stanowi spadek o 79%.
- Wskaźnik ciężkości wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) w 1991 roku osiągnął poziom 14,6 – najwyższy po transformacji ustrojowej. W 2025 roku wyniósł on 7,9, co oznacza spadek o 46%.
- Wskaźnik ofiar śmiertelnych na 1 mln mieszkańców spadł z 206 w 1991 roku (historyczne maksimum) do 44 w 2025 roku (redukcja o 78%).
- Wskaźnik ciężko rannych na 1 mln mieszkańców obniżył się z 327 w 2011 roku do 210 w 2025 roku (-36%), choć należy odnotować 5-procentowy wzrost względem poziomu z 2022 roku (kiedy wynosił 200).

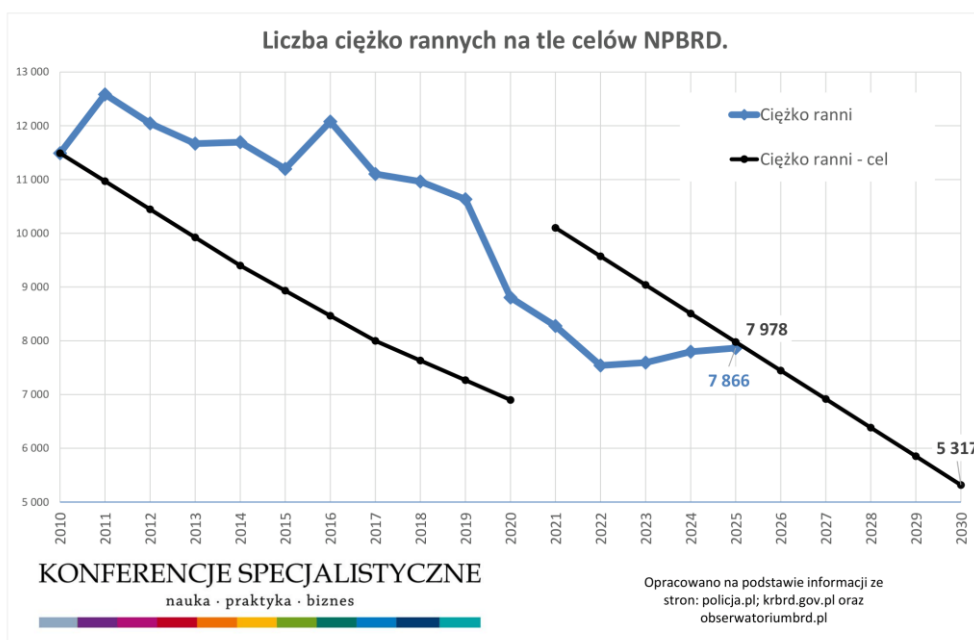
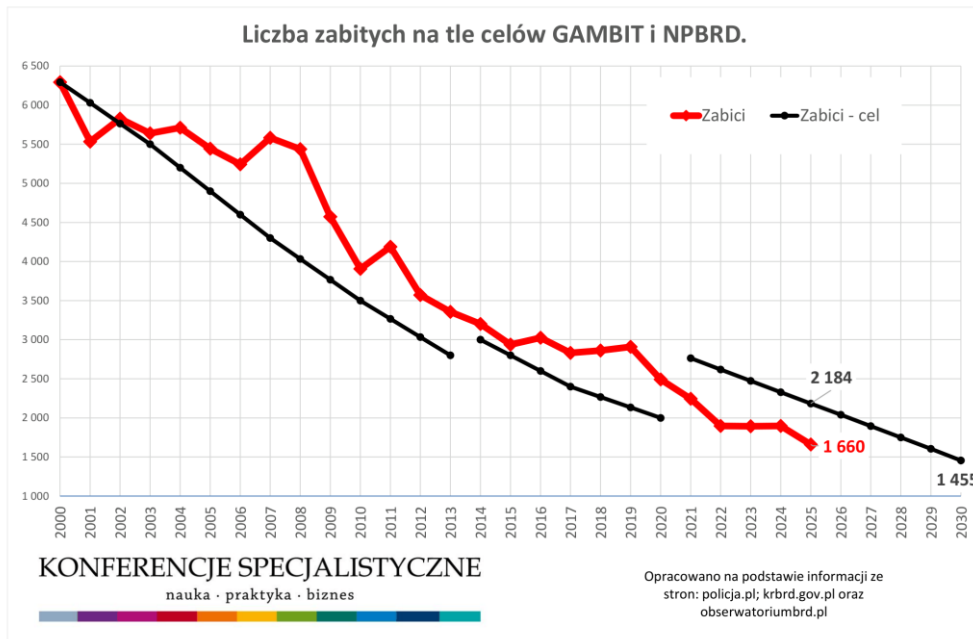






Realizacja celów zintegrowanego programu bezpieczeństwa ruchu drogowego GAMBIT 2000 oraz Narodowych Programów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 oraz 2021-2030.

W latach 2000–2020 rzeczywista liczba zabitych oraz ciężko rannych w wypadkach drogowych utrzymywała się powyżej poziomów wyznaczonych przez ówczesne cele programów GAMBIT i NPBRD. Sytuacja uległa poprawie w bieżącej perspektywie do 2030 roku, kiedy to oba wskaźniki spadły i obecnie kształtują się poniżej linii wyznaczonych celów redukcyjnych.



W 2025 roku liczba zabitych stanowiła ok. 76% założonego celu pośredniego, podczas gdy liczba ciężko rannych osiągnęła ok. 99% wyznaczonego celu. Niepokojącym zjawiskiem jest trend wzrostowy liczby ciężko rannych obserwowany od 2022 roku.

