

Dziesięć zmian w przepisach, które przyniosą szybką poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce:

1. Rozszerzenie obowiązku zachowania minimalnego odstępu między pojazdami wynoszącego (w metrach) połowę wartości prędkości (w km/h) na wszystkie drogi.
2. Znaczne zwiększenie sankcji za niezachowanie bezpiecznego odstępu między pojazdami oraz nadużywanie sygnałów świetlnych w celu ponagłania innych kierowców.
3. Odbieranie prawa jazdy za omijanie pojazdu, który zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym lub rowerzystom - w przypadku recydywy.
4. Obniżenie dopuszczalnej prędkości na dwukierunkowych drogach jednojezdniowych poza obszarem zabudowanym z 90 km/h do 80 km/h.
5. Obniżenie dopuszczalnej prędkości jazdy na autostradach ze 140 km/h do 120 km/h.
6. Wprowadzenie zmiennych limitów prędkości uzależnionych od warunków atmosferycznych (np. śliska nawierzchnia, ograniczona widoczność).
7. Przywrócenie jednostkom samorządu terytorialnego uprawnień do instalowania fotoradarów oraz odcinkowych pomiarów prędkości, a także nadanie takich kompetencji zarządom infrastruktury kolejowej.
8. Wprowadzenie administracyjnej odpowiedzialności posiadacza pojazdu oraz zniesienie 10 km/h marginesu tolerancji przy nakładaniu kar za przekroczenie limitu prędkości ujawnionego przez systemy automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.
9. Zatrzymanie prawa jazdy za przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h na wszystkich drogach.
10. Zniesienie wymogu osobistego stawiennictwa w celu złożenia zeznań przy zgłoszeniach incydentów na policyjną skrzynkę „Stop Agresji Drogowej”.

Autorzy:

Mirostław Bajor,

dyrektor programowy cyklu KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE nauka-praktyka-biznes.

Dr hab. inż. Mariusz Kieć, prof. PK, Politechnika Krakowska; przewodniczący Rady Programowej KONGRESU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2026.

Wykorzystano postulaty z poprzednich konferencji, których autorem był:

Prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca

Politechnika Krakowska; przewodniczący Rad Programowych KONGRESÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2023-2025; I-XI KRAKOWSKICH DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2014-2024 oraz Forum BARIERY 2013.

Organizator cyklu KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE nauka-praktyka-biznes:

Ewelina Nawara, dyrektor naczelna Media-Pro Polskie Media Profesjonalne.